712 - BILANCIO ABBREVIATO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2020

SOCIETA' PER IL
POTENZIAMENTO E LA
GESTIONE
DELL'AEROPORTO
REGIONALE UMBRO DI
S.EGIDIO S.P.A.
IN FORMA ABBREVIATA
S.A.S.E. S.P.A.

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: PERUGIA PG STRADA SANT

EGIDIO SNC

Codice fiscale: 00515910545

Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Indice

Capitolo 1 - PROSPETTO CONTABILE PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL	2
Capitolo 2 - NOTA INTEGRATIVA	5
Capitolo 3 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	38
Capitolo 4 - RELAZIONE AMMINISTRATORI	41
Capitolo 5 - RELAZIONE GESTIONE	43
Capitolo 6 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE	62
Capitolo 7 - RELAZIONE SINDACI	67

v.2.11.3

S.A.S.E. S.P.A

Prospetto contabile del Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2020

Dati anagrafici	
Sede in	06080 PERUGIA (PG) LOCALITA' S. EGIDIO
Codice Fiscale	00515910545
Numero Rea	PG 115277
P.I.	00515910545
Capitale Sociale Euro	1182771.85 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' PER AZIONI (SP)
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

v.2.11.3 S.A.S.E. S.P.A

Stato patrimoniale

	31-12-2020	31-12-2019
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	75.737	369.890
II - Immobilizzazioni materiali	3.500.167	3.470.261
III - Immobilizzazioni finanziarie	3.322	3.322
Totale immobilizzazioni (B)	3.579.226	3.843.473
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze	-	2.580
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.229.011	2.259.571
Totale crediti	1.229.011	2.259.571
IV - Disponibilità liquide	352.635	209.962
Totale attivo circolante (C)	1.581.646	2.472.113
D) Ratei e risconti	11.853	23.840
Totale attivo	5.172.725	6.339.426
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	1.182.772	1.182.772
IV - Riserva legale	9.104	11.559
VI - Altre riserve	-	213.192
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	(1.599.509)	(215.647)
Totale patrimonio netto	(407.633)	1.191.876
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	959.930	912.454
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.165.655	2.240.635
esigibili oltre l'esercizio successivo	124.598	81.456
Totale debiti	3.290.253	2.322.091
E) Ratei e risconti	1.330.175	1.913.005
Totale passivo	5.172.725	6.339.426

v.2.11.3 S.A.S.E. S.P.A

Conto economico

National dal produzione 1, nicavi delle vendite e delle prestazioni 1, 025,757 2,673,835 5, altri ricavi e proventi 1, 005,121 2,156,830 altri ricavi e proventi 1, 005,121 2,156,830 altri ricavi e proventi 1, 005,121 2,156,830 altri ricavi e proventi 1, 005,121 2,179,860 Totale altri ricavi e proventi 2,039,551 4,852,245 B) Costi della produzione 2,039,551 4,852,245 B) Costi della produzione 22,039,551 4,852,245 B) Costi della produzione 2,2593 42,793 5,000 2,00		31-12-2020	31-12-2019
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni 1.025.757 2.673.85 5) altri ricavi e proventi 1.005.121 2.156.830 altri ricavi e proventi 1.005.121 2.156.830 altri ricavi e proventi 1.005.121 2.179.860 altri ricavi e proventi 1.013.794 2.179.860 Totale altri ricavi e proventi 2.039.551 4.857.245 8.000 2.039.551 4.857.245 8.000 2.039.551 4.857.245 8.000 2.039.551 4.279.860 2.613.662 8.000 2.000			
5) altri ricavi e proventi 1.005.121 2.156.930 altri 8.673 22.930 Totale altri ricavi e proventi 1.013.794 2.179.860 Totale valore della produzione 2.039.551 4.853.245 B) Costi della produzione 28.593 42.793 6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci 28.593 42.793 7) per servizi 1.270.896 2.613.662 8) per godimento di beni di terzi 46.883 50.149 9) per il personale 1.169.574 1.425.679 a) salari e stipendi 1.169.574 1.425.679 b) oneri sociali 38.934 1411.098 c), 0, e) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 c) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 10) ammortamenti e svalutazioni 315.197 290.857 a) bi contramenti e svalutazioni 315.197 290.857 a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni 315.197 290.857 b) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 307.642 283.302			
contributi in conto esercizio altri 8.673 2.2930 Totale altri ricavi e proventi 1.013,794 2.2930 Totale valore della produzione 2039,551 4.853,245 B) Costi della produzione 28.593 42.793 6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci 28.593 42.793 7) per servizi 1.270,896 2.613,662 8) per godimento di beni di terzi 46.883 50.149 9) per il personale 1.169,574 1.425,679 a) salari e stipendi 1.169,574 1.425,679 b) oneri sociali 389,391 411,098 c) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale 9,762 95.194 Totale costi per il personale 1.653,727 1,931,971 10) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni 315,197 290,857 a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 307,642 283,302 d) svalutazioni delle rimmatere di materia prime, sussidiarie, di consumo e merci 5,755 5,555 b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali 30,042,042 <	1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.025.757	2.673.385
Totale altri ricavi e proventi	·		
Totale altri ricavi e proventi			
Totale valore della produzione 2.039.551 4.853.245 B) Costi della produzione 28.593 42.793 7) per senvizi 1.270.896 2.613.662 8) per godimento di beni di terzi 46.883 50.149 9) per il personale 1.169.574 1.425.679 389.391 411.098 2.613.662 46.883 50.149 9) per il personale 1.169.574 1.425.679 389.391 411.098 2.613.662 46.893 411.098 2.613.662 46.893 411.098 2.613.662 46.893 411.098 2.613.662 46.893 411.098 2.613.662 46.893 411.098 2.613.662 41.625.79	altri	8.673	22.930
B) Costi della produzione 28.593 42.793 7) per servizi 1.270.896 2.613.662 3) per godimento di beni di terzi 46.883 50.149 9) per il personale 1.169.574 1.425.679 39 per il personale 1.169.574 1.425.679 39.5194 3	Totale altri ricavi e proventi	1.013.794	2.179.860
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci 28.593 42.793 7) per servizi 1.270.896 2.613.662 8) per godimento di beni di terzi 3.50.149 9) per il personale a) salari e stipendi 1.1.69.574 1.425.679 b) oneri sociali 389.391 411.098 c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale c) trattamento di fine rapporto 1.653.727 1.931.971 10) ammortamenti e svalutazioni 315.197 2.90.857 a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni immateriali 7.555 7.555 b) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 307.642 283.302 d) svalutazioni deli crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide 5.777 5.369 Totale ammortamente e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti altri 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale proventi e oneri finanziari 42.510 (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti 3.715	Totale valore della produzione	2.039.551	4.853.245
7) per servizi 1.270.896 2.613.662 8) per godimento di beni di terzi 46.883 50.149 9) per il personale 3.200.00 1.169.574 1.425.679 b) oneri sociali 389.391 411.098 c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale 94.762 95.194 c) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 c) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 c) trattamento di fine rapporto 1.853.727 1.331.971 10) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni 315.197 290.857 delle immobilizzazioni delle immobilizzazioni immateriali 7.555 7.	B) Costi della produzione		
8) per godimento di beni di terzi 46.883 50.149 9) per il personale 1.169.574 1.425.679 a) salari e stipendi 1.169.574 1.425.679 b) oneri sociali 389.391 411.098 c), d), e) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 Totale costi per il personale 1.653.727 1.931.971 10) ammortamenti e svalutazioni 315.197 290.857 delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni immateriali 7.555 7.555 b) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 30.7642 283.302 290.857 d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide 5.777 5.369 Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci - 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari 12	· · · · · ·	28.593	42.793
9) per il personale a) salari e stipendi 1.169.574 1.425.679 b) oneri sociali 389.391 411.098 c), trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale 94.762 95.194 c) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 Totale costi per il personale 1.653.727 1.931.971 10) ammortamenti e svalutazioni 315.197 290.857 a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni immateriali 7.555 7.555 b) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 307.642 283.302 d) svalutazioni delle immobilizzazioni materiali 307.642 283.302 d) svalutazioni delle immobilizzazioni materiali 307.642 283.302 d) svalutazioni delle immobilizzazioni materiali 307.642 283.302 d) svalutazioni delle immanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci 5.777 5.369 Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale proventi e oneri finanziari 42	7) per servizi	1.270.896	2.613.662
a) salari e stipendi	8) per godimento di beni di terzi	46.883	50.149
b) oneri sociali 389.391 411.098 c), d), e) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 c) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 Totale costi per il personale 1.653.727 1.931.971 10) ammortamenti e svalutazioni 3.653.727 1.931.971 10) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni deli mmobilizzazioni deli e immobilizzazioni immateriali 315.197 290.857 a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 307.642 283.302 d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide 5.777 5.369 Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 290.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci 14.200 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22	9) per il personale		
c), d), e) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 c) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 Totale costi per il personale 1.653.727 1.931.971 10) ammortamenti e svalutazioni 315.197 290.857 a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni immateriali 37.552 7.555 b) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 307.642 283.302 d) svalutazioni delle rimmobilizzazioni materiali 307.642 283.302 Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari 12 22 10) proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.47	a) salari e stipendi	1.169.574	1.425.679
c) trattamento di fine rapporto 94.762 95.194 Totale costi per il personale 1.653.727 1.931.971 10) ammortamenti e svalutazioni 1.653.727 1.931.971 a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni immateriali 315.197 290.857 a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 7.555 7.555 b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali 307.642 283.302 d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide 5.777 5.369 Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi diversi dai precedenti 12 22 1 totale proventi diversi dai precedenti 12 22 1 Totale proventi finanziari 42.51 60.477 Totale proventi finanziari <td>b) oneri sociali</td> <td>389.391</td> <td>411.098</td>	b) oneri sociali	389.391	411.098
Totale costi per il personale 1.653.727 1.931.971 10) ammortamenti e svalutazioni 3.b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni immateriali 315.197 290.857 a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 7.555 7.555 b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali 307.642 283.302 d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide 5.777 5.369 Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci - 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari 12 22 attri 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale prov	c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	94.762	95.194
10) ammortamenti e svalutazioni a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 7.555 b) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali 307.642 283.302 d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide 5.777 5.369 Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.396.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (1.556.947) C) Proventi e oneri finanziari d) proventi diversi dai precedenti altri 222 Totale proventi diversi dai precedenti 122 22 Totale altri proventi finanziari 122 17) interessi e altri oneri finanziari altri 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale proventi e oneri finanziari 17-totale proventi e oneri finanziari 18-totale proventi e oneri finanziari 19-totale proventi e oneri finanziari 20-totale proventi e oneri finanziari 21-totale proventi e oneri finanziari 22-totale proventi e oneri finanziari 23-totale proventi e oneri finanziari 242.511 60.477 Totale proventi e oneri finanziari 60.477 Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 - 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 - 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 - 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 - 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 - 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 - 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 - 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 - 16 - 17 + - 17-bis) 10-tale proventi e oneri finanziari (15 - 16 - 17 + - 1	c) trattamento di fine rapporto	94.762	95.194
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni immateriali 7.555 7.555 b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali 37.555 7.555 b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali 37.562 283.302 d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide 5.777 5.369 Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari 16) altri proventi finanziari d) proventi diversi dai precedenti altri 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 12 22 17) totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) utili e perdite su cambi (63)	Totale costi per il personale	1.653.727	1.931.971
a manortamento delle immobilizzazioni materiali 7.555 7.555 2.555 3.	10) ammortamenti e svalutazioni		
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali 307.642 283.302 d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide 5.777 5.369 Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci - 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari - 12 2 3 (1) proventi finanziari 12 2 4 (2) proventi diversi dai precedenti 12 2 3 (2) Totale altri proventi diversi dai precedenti 12 2 4 (2) Totale proventi diversi dai precedenti 12 2 2 (2) Totale altri proventi finanziari 42 2 4 (2) Ti interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 7 (2) Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 7 (2) Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477	/: /: /	315.197	290.857
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide 5.777 5.369 Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci - 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari - 12 22 d) proventi diversi dai precedenti 12 22 altri 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	7.555	7.555
Totale ammortamenti e svalutazioni 320.974 296.226 11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci - 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari - 12 22 d) proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	307.642	283.302
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci - 14.200 14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari - 12 22 d) proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	5.777	5.369
14) oneri diversi di gestione 275.425 55.721 Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari **** **** 16) altri proventi finanziari 12 22 altri 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	Totale ammortamenti e svalutazioni	320.974	296.226
Totale costi della produzione 3.596.498 5.004.722 Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari 16) altri proventi finanziari 12 22 d) proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	14.200
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) (1.556.947) (151.477) C) Proventi e oneri finanziari 16) altri proventi finanziari d) proventi diversi dai precedenti altri 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 12 22 17) totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (1.599.509) (211.932) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	14) oneri diversi di gestione	275.425	55.721
C) Proventi e oneri finanziari 16) altri proventi finanziari d) proventi diversi dai precedenti altri 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari altri 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	Totale costi della produzione	3.596.498	5.004.722
16) altri proventi finanziari d) proventi diversi dai precedenti altri 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 18 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	(1.556.947)	(151.477)
d) proventi diversi dai precedenti altri 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 17 42.511 60.477 18 Totale interessi e altri oneri finanziari 19 42.511 60.477 19 Totale proventi e oneri finanziari 10 42.511 60.477 11 60.477 12 Totale proventi e oneri finanziari 13 42.511 60.477 12 Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) 14 (42.562) (60.455) 15 Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 16 Proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (1.599.509) (211.932) 17 Inposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 18 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	C) Proventi e oneri finanziari		
altri 12 22 Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari 12 22 17) totale interessi e altri oneri finanziari 160.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 160.477 17-bis) utili e perdite su cambi 163 - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	16) altri proventi finanziari		
Totale proventi diversi dai precedenti 12 22 Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari altri 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	d) proventi diversi dai precedenti		
Totale altri proventi finanziari 12 22 17) interessi e altri oneri finanziari altri 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	altri	12	22
17) interessi e altri oneri finanziari altri 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	Totale proventi diversi dai precedenti	12	22
altri 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	Totale altri proventi finanziari	12	22
altri 42.511 60.477 Totale interessi e altri oneri finanziari 42.511 60.477 17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	17) interessi e altri oneri finanziari		
17-bis) utili e perdite su cambi (63) - Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715		42.511	60.477
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	Totale interessi e altri oneri finanziari	42.511	60.477
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis) (42.562) (60.455) Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	17-bis) utili e perdite su cambi	(63)	-
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D) (1.599.509) (211.932) 20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	, ,	(60.455)
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, ,	,
imposte correnti - 3.715 Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715			, 7
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate - 3.715		-	3.715
		_	
		(1.599.509)	

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Reg. Imp. 00515910545 Rea 115277

S.A.S.E. S.P.A

Sede in LOCALITA' S.EGIDIO - 06080 PERUGIA (PG) Capitale sociale Euro 1.182.771,85 I.V.

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2020

Nota integrativa abbreviata, parte iniziale

Signori Azionisti,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro (1.599.509).

Il presente bilancio è stato redatto in forma abbreviata in quanto sussistono i requisiti di cui all'art. 2435 bis, 1° comma del Codice civile; tuttavia al fine di fornire un'informativa più ampia ed esauriente sull'andamento della gestione sociale, nell'ambito in cui opera, si è ritenuto opportuno corredarlo della relazione sulla gestione, alla quale si rimanda per l'illustrazione dell'attività aziendale e dell'andamento della gestione. A completamento della doverosa informazione si precisa in questa sede che ai sensi dell'art. 2428 punti 3) e 4) C.C. non esistono azioni o quote di società controllanti possedute dalla società anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona e che né azioni proprie né azioni o quote di società controllanti sono state acquistate e / o alienate dalla società, nel corso dell'esercizio, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

Per una migliore comprensione della dinamica finanziaria dell'esercizio viene presentato anche il Rendiconto Finanziario

Si evidenzia che la Società non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di un'altra società o enti, secondo quanto stabilito all'art. 2497-sexies e 2497-septies del Codice Civile.

Criteri di formazione

Il Bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme di legge, interpretate ed integrate dai principi contabili predisposti dall'ODCEC e dai documenti emessi dall'Organismo Italiano di Contabilità.

I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le eventuali differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce "Riserva da arrotondamento Euro" compresa tra le poste di Patrimonio Netto.

Ai sensi dell'articolo 2423, quinto comma, C.c., la nota integrativa è stata redatta in unità di Euro).

Il seguente bilancio è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

La nota integrativa presenta le informazioni delle voci di stato patrimoniale e di conto economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

I criteri utilizzati nella formazione e nella valutazione del bilancio chiuso al 31/12/2020 tengono conto delle novità introdotte nell'ordinamento nazionale dal D.Lgs. 139/2015, tramite il quale è stata data attuazione alla Direttiva 2013/34/UE. Per effetto del D.Lgs. 139/2015 sono stati modificati i principi contabili nazionali OIC.

I Crediti e i debiti scadenti oltre i 12 mesi sono iscritti al presumibile valore di realizzo in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 15 e OIC 19, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione, redigendo il bilancio in forma abbreviata.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

In data **12 marzo 2020** il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di contrastare la diffusione del Covid-19 e tutelare la salute dei lavoratori, ha decretato con provvedimento n. 112 (con proroga intervenuta con decreto n. 153 del 12 aprile 2020) la chiusura degli aeroporti cosiddetti minori, l'aeroporto dell'Umbria è rimasto chiuso dal 14 marzo al 21 giugno.

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

In data **23 giugno 2020** l'Assemblea ordinaria dei Soci riunitasi in sede ordinaria ha approvato il bilancio al 31 Dicembre 2019, con copertura della perdita attraverso la riserva straordinaria e la riserva legale:

In data **25 agosto 2020**l'Assemblea Ordinaria dei Soci ha nominato un nuovo Consiglio di Amministrazione in sostituzione del precedente a scadenza di triennio nelle persone di Orazio Stefano Panato Presidente e Giorgio Mencaroni, Ilaria Caporali, Roberta Datteri, Antonello Marcucci.

In data 5 ottobre 2020 il Consiglio di Amministrazione ha approvato le linee guida inerenti la Corporate governance della Società.

In data **5 ottobre 2020** il Consiglio di Amministrazione ha approvato il nuovo piano industriale 2020F-2024E che poggia su obiettivi di crescita organica, sia per il settore Industriale che Aerospace e costruito su solide basi finanziarie, grazie alla generazione di Cassa da destinare ad operazioni M&A. Le principali linee guida del piano sono:

Sviluppo traffico aereo

- Incrementare il numero di movimenti e passeggeri perseguendo uno sviluppo sostenibile, sia dal punto di vista economico che ambientale;
- Consolidare il rapporto esistente con l'operatore di riferimento low –cost per continuare a sviluppare tale segmento, ed incrementare il numero di «movimenti»;
- 3) Ampliare l'offerta verso aeroporti Europei dove maggiori sono i flussi turistici verso l'Umbria;
- 4) Innovare per migliorare la produttività e l'efficienza.

Incremento ricavi non aviation

- 1) Incrementare le attività non aviation (attività commerciali, parcheggi, manifestazioni all'interno della aerostazione...) al fine di aumentare la redditività e diminuire la dipendenza da contributi);
- 2) Sviluppare un offerta personalizzata per i passeggeri che vengono in Umbria, mediante accordi con le strutture ricettive presenti sul territorio.

Accessibilità e Territorio

- 1) Accessibilità, miglioramento dell'offerta intermodale attraverso connessioni con i principali attrattori e generatori di traffico.
- 2) Attenzione a tutti gli aspetti di sostenibilità, da quelli ambientali al rispetto dei principi etici e sociali considerando il ruolo importante che l'Aeroporto dell'Umbria assolve, quale polo funzionale sul territorio.

Il piano tiene anche conto del deterioramento delle condizioni economiche dovute alla pandemia da Covid-19.

Il piano prevede anche l'apertura di nuove rotte e fra queste Monaco di Baviera, destinazione di primaria importanza, in quanto la Germania è il primo paese europeo per turisti che arrivano nella nostra Regione.

La presenza di un aeroporto collegato con i principali «hub» delle regioni europee è un asset fondamentale per alimentare per favorire l'accessibilità e la conoscenza del territorio umbro.

In tutto questo Sase dovrà fare la sua parte, ma importante sarà avviare una cabina di regia con una visione più organica delle risorse del territorio da proporre in modo integrato nell'offerta turistica regionale, anche attraverso nuovi modelli di fruizione basati sull'integrazione tra tecnologie digitali, prodotti e fattori territoriali, con pacchetti che riescano a moltiplicare l'esperienza turistica, dalla programmazione del viaggio, all'arricchimento delle proposte durante il soggiorno, fino alla possibilità di fare acquisti continuativi nel tempo di prodotti tipici, anche dopo la fine della vacanza.

Oltre ad avviare iniziative di fidelizzazione del visitatore ed offerte di turismo personalizzato, ad esempio attraverso l'accumulo di "crediti" per ottenere tariffe agevolate o altri vantaggi per successivi soggiorni e mettere in rete l'intera offerta culturale (dai musei pubblici e privati alle strutture che operano nel campo della ricerca e formazione).

Accademia del volo

Il progetto che ha interessato l'infrastruttura aeroportuale di Perugia per un importante investimento da parte di una società privata per la costruzione di una "accademia internazionale del volo" ha subito un drastico rallentamento. Dopo una revisione della bozza del contratto di sub-concessione a tutela di SASE, a tutt'oggi non sono pervenute notizia dalla controparte.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Da Gennaio a Dicembre Pandemia Covid-19

Durante l'emergenza da Pandemia la società ha continuato ad operare, se pur tra molte difficoltà, salvaguardando la salute dei propri dipendenti e collaboratori, Sase con prontezza ha gestito l'emergenza attivando tempestivamente delle azioni finalizzate alla salvaguardia della salute e sicurezza, oltre a quella dei passeggeri.

In base al protocollo sanitario approvato da ISS ed Easa abbiamo prontamente predisposto la procedura per l'applicazione e la verifica delle regole del protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 negli ambienti di lavoro, sono stati effettuati una serie di incontri formativi per tutto il personale. Il protocollo è disponibile sul sito www.airport.umbria.it

Tra queste la misurazione della temperatura corporea al terminal e negli uffici, l'installazione di erogatori di gel igienizzante, l'affissione di cartellonistica e segnaletica sulle misure igieniche da rispettare e sulle precauzioni da adottare, la suddivisione dei flussi dei passeggeri per garantire il distanziamento, la sanificazione intensiva delle aree anche tramite un sistema a frammentazione molecolare, l'installazione di plexiglass, dotazione di guanti , mascherine e visiere per il personale . E' stato inoltre attivato il servizio di test anti covid per i passeggeri in arrivo e partenza dai paesi a rischio svolto dalla Asl di Perugia. Inoltre è stata attivata una rotazione a gruppi dei lavoratori impegnati nelle aree operative più strategiche in una logica di contingency plan e laddove possibile lo smart working (un dipendente). Riunioni periodiche sono state effettuate anche al fine di aggiornare le check list e verificare lo stato sanitario della popolazione aeroportuale.

Spese Covid

La società durante l'esercizio ha sostenuto i seguenti costi per fronteggiare l'emergenza covid:

- prodotti di consumo (mascherine/guanti/disinfettanti) € 9.767
- sanificazioni ambientali € 7.860
- schermi di protezione zona check-in e gate € 977
- per complessivi € 18.604

La società inoltre si è dotata di tre termoscanner, in parte rimborsati da Enac, il costo rimasto a carico di Sase ammonta ad euro 1.985.

Principi di redazione

(Rif. art. 2423, e art. 2423-bis C.c.)

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività, che è sostanzialmente basata sull'impegno degli azionisti a continuare a fornire il proprio supporto finanziario fino al raggiungimento dell'equilibrio economico, nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato. In particolare il rispetto dei piani previsionali economico-finanziari, prontamente aggiornati in base all'evolversi delle situazioni, predisposti dagli amministratori ed approvati dall'assemblea degli azionisti, garantisce il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario che rappresenta un elemento imprescindibile per il mantenimento della concessione.

Il rilascio della concessione ci permette di gestire in proprio i diritti aeroportuali, e una volta stipulato il contratto di programma, rivisitare le tariffe aeroportuali ed inoltre, siglare accordi commerciali a lungo termine e valorizzare appieno l'intera infrastruttura aeroportuale.

Come già avvenuto nei precedenti esercizi, il supporto degli Azionisti e degli Stakeholder regionali si dovrà manifestare anche attraverso la copertura dei significativi costi di marketing necessari a sviluppare l'operatività dell'aeroporto.

Si rimanda inoltre a quanto descritto nell'apposito capitolo - continuità aziendale – e nella relazione sulla gestione, per maggiori dettagli in merito all'evoluzione prevedibile sulla gestione e alle azioni intraprese dagli amministratori.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

La rilevazione e la presentazione delle voci di bilancio è stata fatta tenendo conto della sostanza dell'operazione o del

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

contratto.

Continuità aziendale

Al 31 dicembre 2020 si evidenzia una perdita pari a Euro 1.599.509 come illustrato all'interno della Nota Integrativa del Bilancio, dovuta principalmente all'effetto pandemia da Covid 19 che ha avuto ripercussione sul numero dei passeggeri e sui movimenti e di conseguenza sui ricavi aviation e non aviation, oltre ad una posizione finanziaria netta negativa di Euro 107.510

Nel Bilancio vengono richiamate le parti in cui sono descritte le attività della Società, insieme con i fattori che verosimilmente né influenzeranno il futuro sviluppo, ovvero, le *perfomance*, la posizione finanziaria della Società, i flussi di cassa, la liquidità; gli obiettivi della Società le sue politiche, oltre alla esposizione ai rischi di credito e di liquidità.

Come esplicitamente evidenziato nella relazione sulla gestione, il contesto economico attuale è particolarmente difficile a causa del perdurare della pandemia.

Il Consiglio di Amministrazione ritiene anche che le prospettive future implichino significative incertezze, come previste dal piano industriale, come pure nel realizzare gli obbiettivi che sono molteplici e tra queste l'impellente necessità di ricapitalizzare la Società e dotarla di risorse finanziarie tali da garantire dei flussi di cassa a sostegno della continuità aziendale.

La perdita di esercizio ha fatto scattare l'art. 2447 del c.c. per cui gli azionisti sono chiamati nell'approvare il seguente bilancio a deliberare in tal senso.

L'emergenza pandemica da Covid-19 non ha determinato la modifica dei criteri di valutazione, ciò nonostante, dopo aver effettuato le necessarie verifiche e valutato le incertezze sopra descritte ed identificato le azioni da intraprendere per conseguire i necessari miglioramenti sotto il profilo della gestione caratteristica e di quella finanziaria e patrimoniale, il Consiglio e il management hanno la ragionevole aspettativa che, se i Soci apporteranno adeguate risorse, la Società già a partire dal 2022 potrà aspirare a tornare alla normalità e realizzare il piano di crescita.

Ad integrazione di quanto già esposto il Consiglio con delibera del 12 maggio 2021 aggiorna l'informativa sulla continuità aziendale, principio con il quale è stato redatto il bilancio, in quanto a garanzia di quanto indicato alcuni soci e stakeholder hanno già espresso la propria volontà al sostegno del programma formalizzando contrattualmente o con delibere i propri impegni. In particolare:

- La Giunta Regionale con delibera n. 394 del 28 aprile 2021 ha deliberato di trasferire a favore di Sviluppumbria la somma di Euro 2.3 milioni che a sua volta dovrà utilizzare il suddetto importo per il trasferimento a favore di Sase S.p.A. per il sostegno alla ripresa post covid dell'Aeroporto Regionale. Di tale somma euro 500.000 è destinata ad aiuti sotto forma di "sostegno a costi fissi non coperti" e dovrà essere riferita ad un periodo individuato con riferimento all'esercizio 2021 con attivazione in via immediata per corrispondere alle esigenze indifferibili di sostegno delle attività di SASE S.p.A.. In data 5 maggio SASE ha inviato formale richiesta di erogazione di una prima tranche di € 371.000 per il periodo 1 gennaio 30 aprile 2021 che verrà liquidata appena terminate le formalità burocratiche per l'esecuzione (DURC, Antimafia). La restante somma sarà a disposizione per la copertura delle perdite e la sottoscrizione del nuovo capitale.
- La Convenzione tra Sviluppumbria e Sase del gennaio 2021 garantisce il contributo di Euro 1.000.000 a sostegno delle spese inerenti la gestione dell'aeroporto dell'Umbria per l'anno 2021, quale erogazione della Fondazione Cassa di Risparmio di Perugia, la cui prima tranche è stata ricevuta in data 26 gennaio 2021 per Euro 700.000, un ulteriore successivo accredito di Euro 150.000 quale seconda tranche è pervenuto in data 27 aprile 2021.

La delibera della Giunta della messa a disposizione di somme importanti a favore di Sase unitamente a quanto già erogato in questi primi 4 mesi del 2021 assicurano la continuità per ulteriori 12 mesi, fermo la volontà dei Soci di ricapitalizzare la Società.

Per queste ragioni, essa continua ad adottare il presupposto della continuità aziendale nella preparazione del presente bilancio.

Casi eccezionali ex art. 2423, quinto comma, del Codice Civile

(Rif. art. 2423, quinto comma, C.c.)

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 del Codice Civile.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Criteri di valutazione applicati

(Rif. art. 2426, primo comma, C.c.)

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

Il software, le spese di impianto e le spese sostenute per l'ottenimento della certificazione dell'Aeroporto sono ammortizzate con una aliquota del 20%. I costi di impianto e ampliamento sono ammortizzati entro un periodo non superiore a cinque anni I costi di sviluppo sono ammortizzati sistematicamente secondo la loro vita utile: nei casi eccezionali in cui non è possibile stimarne attendibilmente la vita utile, essi sono ammortizzati entro un periodo non superiore a cinque anni.

Le spese di start-up relative all'impianto di attività sviluppo voli, iscritte tra le spese di impianto, aventi carattere pluriennale sono state iscritte con il consenso del Collegio Sindacale e sono ammortizzate in un periodo di 3 esercizi. I costi sostenuti per il rilascio della concessione sono ammortizzati per un periodo di 20 esercizi pari alla durata della concessione medesima.

Le attività immateriali a vita utile definita sono sottoposte a test di impairment ogni volta che vi sono indicazioni di una possibile perdita di valore e, come previsto dall'art. 2426 n. 3 del codice civile (come interpretato dall' OIC 9), il valore dell'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutato; la svalutazione è ripristinata (salvo riquardi l'avviamento) qualora vengano meno i motivi che l'avevano giustificata, nei limiti del valore che l'attività avrebbe avuto se non avesse mai avuto luogo.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante. Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione. Le aliquote d'ammortamento sono state calcolate in maniera sistematica, tenuto conto del minor utilizzo per i nuovi beni acquisiti. Le aliquote applicate, invariate rispetto all'esercizio precedente, sono le seguenti:

- mezzi antincendio 10%;
- automezzi specifici 20%;
- autoveicoli 25%;
- mezzi carico/scarico sollevamento 10%;
- attrezzature 15%;
- attrezzi e utensili 15%;
- mobili e arredi 15%;
- mobili d'ufficio 12%;
- computer e macchine elettroniche 20%;
- impianti 15%;
- impianto parcheggio 10%;
- radiomobile 25%
- impianti telefonici 20%;
- beni strum.li specifici 15%;
- strutture pubblicitarie 15%;
- segnaletica 15%;
- Aerostazione 5%;
- beni gratuitamente devolvibili (beni in concessione) in base al residuo periodo concessorio.

Le aliquote per il processo di ammortamento sono ridotte alla metà nel primo esercizio di entrata in funzione del bene. Le immobilizzazioni che alla data di chiusura dell'esercizio risultino durevolmente di valore inferiore a quello contabilizzato sono iscritte a tale minore valore, che tuttavia potrà essere rettificato nei successivi bilanci qualora

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

vengano meno le ragioni all'origine della svalutazione.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono addebitati integralmente al Conto Economico; i costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono ed ammortizzati in relazione alla residua possibilità d'utilizzo degli stessi.

Beni in concessione

Tra le altre immobilizzazioni materiali sono iscritti i "Beni in Concessione", nell'estensione e con le modalità indicate di seguito, che includono gli oneri sostenuti per la programmazione e la costruzione della nuova aerostazione, comprensiva delle piste e strade, dei parcheggi della pista, iscritti al netto del contributo ricevuto dall'ENAC. Sulla quota dei suddetti beni disponibili per l'uso, la Società ha iniziato il processo d'ammortamento, ritenuto rappresentativo del deperimento economico tecnico, a partire dall'esercizio d'entrata in funzione dei beni, allineando l'ammortamento degli stessi alla nuova durata della concessione (venti anni). L'analisi dei costi dei beni in concessione, iniziata nell'esercizio 2014, si è conclusa con il verbale di consegna dei beni demaniali sa parte di Enac in data 23 settembre 2016; nel verbale si riepiloga la consistenza e descrizione dei beni insistenti sul sedime aeroportuale ed è corredata dalla perizia giurata del tecnico incaricato da Sase Spa che attesta lo stato di conservazione dei beni in concessione.

E' in fase di elaborazione la documentazione necessaria per la definizione del Contratto di Programma, che a sua volta impatta la determinazione delle nuove tariffe, documentazione che include la definizione di un piano d'investimenti e degli interventi di manutenzione straordinaria, per i prossimi 4 anni, da sottoporre all'approvazione di Fnac.

Attualmente SASE effettua manutenzione ordinaria e straordinaria per garantire l'efficienza della struttura con interventi che trovano copertura nel bilancio di competenza in base ad esigenze tecnico e operative sotto la sorveglianza di ENAC che verifica costantemente l'idoneità della struttura attraverso audit tenuti dalla Direzione Operativa (DO).

La copertura finanziaria degli investimenti su beni gratuitamente devolvibili è garantita prevalentemente dai contributi in C/ Capitale erogati da Sviluppumbria.

Crediti

Sono esposti al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, stimato tenendo in considerazione le condizioni economiche generali, di settore e dei singoli debitori, si precisa inoltre che non esistono crediti in valuta.

Con riferimento ai crediti iscritti in bilancio, gli stessi sono iscritti al presumibile valore di realizzo in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 15, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione, redigendo il bilancio in forma abbreviata.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del relativo valore di estinzione, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione; si precisa inoltre che non esistono debiti in valuta.

Con riferimento ai debiti iscritti in bilancio, gli stessi sono iscritti al loro valore nominale in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 19, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione, in quando il bilancio è stato redatto in forma abbreviata.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Rimanenze magazzino

Materie prime, ausiliarie e prodotti finiti sono iscritti al minore tra il costo di acquisto o di produzione e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato, applicando il costo specifico.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio,

Nota integrativa XBRL al 31/12/2020

Pag. 6

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Il fondo non ricomprende le indennità maturate a partire dal 1° gennaio 2007, destinate a forme pensionistiche complementari ai sensi del D. Lqs. n. 252 del 5 dicembre 2005 (ovvero trasferite alla tesoreria dell'INPS).

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto gli accantonamenti per imposte dell'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti. In considerazione della mancanza dei presupposti necessari previsti dai Principi Contabili di riferimento, prudenzialmente non vengono contabilizzati gli effetti derivanti dalla fiscalità differita attiva.

Riconoscimento ricavi e costi

I ricavi (di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi) ed i costi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Contributi in conto capitale

I contributi in conto capitale su beni gratuitamente devolvibili, ricevuti da ENAC a fronte dei lavori di ampliamento aeroportuali, sono stati portati a decremento del valore degli investimenti effettuati quando sussiste la ragionevole certezza della loro maturazione.

Il contributo ricevuto dalla Regione Umbria pari ad euro 3.000.000 per i lavori di ampliamento aeroportuale è stato iscritto alla voce risconti passivi pluriennali, ed annualmente decrementato in funzione dell'ammortamento del cespite di riferimento attesa la sua giusta destinazione, nel corso dell'esercizio è stato decrementato per euro 500.000 a seguito di imputazione parziale del contributo a favore del MIT – struttura di missione per gli anniversari di interesse nazionale – per i lavori dei 150 anni.

I contributi in conto capitale su beni propri sono stati portati a decremento del valore degli investimenti effettuati.

Tasse aeroportuali

Fino al rilascio della concessione ventennale (13 maggio 2014) la società è stata autorizzata ai sensi dell'art 17 del DL 67/97, convertito con legge 23 maggio 1997 n. 135, all'anticipata occupazione dei beni demaniali rientranti nel sedime aeroportuale dell'aeroporto di Perugia dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con D.D. n. 24/14 del 16/10/1998, che in data 26/03/1999 con verbale di consegna temporanea la D.C.A. di Roma Urbe ha proceduto alla formale consegna dei beni di cui al provvedimento 131737/14SAB datato 09/03/1999. In base a tale normativa la Società ha introitato i diritti aeroportuali, di cui all'art 1 lettere a e b della legge n. 324/76, e la tassa erariale, istituita con DL 28/02/74 n. 47 convertito nella legge 16/04/74 n.117, con vincolo di destinazione agli interventi necessari alle manutenzioni ordinarie e straordinarie alle infrastrutture aeroportuali nonché all'attività di gestione aeroportuale secondo appositi piani di intervento. Successivamente alla data del rilascio della concessione, è cessato il vincolo di destinazione dei diritti introitati. Si segnala peraltro che il consuntivo degli interventi, redatto per il periodo 1 gennaio – 12 maggio 2014 è stato approvato in data 25 maggio 2015 da Enac.

Relativamente ai costi sostenuti nei periodi precedenti, Enac ha approvato le maggiori rendicontazioni di spesa rispetto ai piani presentati, ed in data 22 febbraio 2021 è pervenuto da parte del MIT il decreto, previa ulteriore verifica all'Agenzia Entrate e Riscossione, autorizzazione allo svincolo delle somme;

Impegni, garanzie e passività potenziali

Gli impegni, non risultanti dallo stato patrimoniale, rappresentano obbligazioni assunte dalla società verso terzi che traggono origine da negozi giuridici con effetti obbligatori certi ma non ancora eseguiti da nessuna delle due parti. La categoria impegni comprende sia impegni di cui è certa l'esecuzione e il relativo ammontare (ad esempio: acquisto e vendita a termine), sia impegni di cui è certa l'esecuzione ma non il relativo importo (ad esempio: contratto con clausola di revisione prezzo). L'importo degli impegni è il valore nominale che si desume dalla relativa documentazione.

Altre informazioni

La Società, come previsto dal D.Lgs. n. 14/2019 (Codice della crisi e dell'insolvenza d'impresa), adotta un assetto organizzativo, amministrativo e contabile adequato alla natura dell'impresa anche in funzione della rilevazione

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

tempestiva della crisi d'impresa e dell'assunzione di idonee iniziative.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Immobilizzazioni

Movimenti delle immobilizzazioni

Viene fornito il dettaglio dei movimenti delle immobilizzazioni, informazioni che verranno meglio definite nel seguito della presente Nota integrativa

	Immobilizzazioni	Immobilizzazioni	Immobilizzazioni	Totale		
	immateriali	materiali	finanziarie	immobilizzazioni		
Valore di inizio esercizio						
Costo	399.037	7.363.548	3.322	7.765.907		
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	29.147	3.893.287		3.922.434		
Valore di bilancio	369.890	3.470.261	3.322	3.843.473		
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	772.631	366.836		1.139.467		
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del	1.059.230	29.287		1.088.517		
valore di bilancio)						
Ammortamento dell'esercizio	7.555	307.642		315.197		
Totale variazioni	(294.153)	29.906		(264.247)		
Valore di fine esercizio						
Costo	112.440	7.700.647	3.322	7.816.409		
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	36.703	4.200.480		4.237.183		
Valore di bilancio	75.737	3.500.167	3.322	3.579.226		

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
75.737	369.890	(294.153)

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Costi di impianto e di ampliamento	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio				
Costo	289.140	7.580	102.317	399.037
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	508	6.064	22.575	29.147
Valore di bilancio	288.632	1.516	79.742	369.890

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per	772.631			772.631
acquisizioni				
Decrementi per				1.059.230
alienazioni e dismissioni	1.059.230			
(del valore di bilancio)				
Ammortamento	508	1.516	5.530	7.555
dell'esercizio				
Totale variazioni		(1.516)	(5.530)	(294.153)
	(287.107)			
Valore di fine esercizio				
Costo	2.542	7.580	102.318	112.440
Ammortamenti (Fondo	1.017	7.580	28.106	36.703
ammortamento)				
Valore di bilancio	1.525		74.212	75.737

Nel corso dell'esercizio la società ha effettuato i seguenti investimenti:

 Costi di start-up relativi all'impianto di attività sviluppo voli, iscritte tra le spese di impianto, in quanto aventi carattere pluriennale, sostenute per euro 772.631 per i quali la società ha ricevuto nel 2020 contributi in conto capitale, dalla Regione Umbria attraverso Sviluppumbria, a totale copertura dell'investimento, compreso l'investimento già imputato nelle immobilizzazioni immateriali nel 2019 per euro 286.59.

Nell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ai conti iscritti all'attivo tra le immobilizzazioni immateriali.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
3.500.167	3.470.261	29.906

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Terreni e fabbricati	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazion i materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio					
Costo	55.379	2.863.776	4.439.985	4.408	7.363.548
Rivalutazioni					
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	2.161	2.589.314	1.301.812		3.893.287
Valore di bilancio	53.218	274.462	3.138.173	4.408	3.470.261
Variazioni nell'esercizio	00.2.0	27 11102	011001110		00.201
Incrementi per acquisizioni		85.229	281.157		366.836
Riclassifiche (del valore di bilancio)		450			
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)		8.517	20.770		29.287
Ammortamento dell'esercizio		66.831	240.812		307.642
Totale variazioni		10.331	19.575		29.906
Valore di fine esercizio					
Costo	55.379	2.940.488	4.700.372	4.408	7.700.647
Rivalutazioni					

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Ammortamenti (Fondo	2.161	2.655.695	1.542.624		4.200.480
ammortamento)					
Valore di bilancio	53.218	284.793	3.157.748	4.408	3.500.167

L'incremento registrato tra le immobilizzazioni materiali è da riferirsi a nuove dotazioni, che sono così ripartite:

bene	incremento	Contributo c/capitale	Decrementi	Crediti Imposta	incremento residuo
Impianti, attrezzature					
Impianti generici	13.851				13.851
Impianti specifici	15.976				15.976
Impianto parcheggio	968				968
Attrezzi e utensili	2.276				2.276
Beni strum.li specifici	48.089		9.180	562	38.348
Segnaletica	488				488
Macchine elettroniche	817			225	592
Computer	688				688
Automezzi specifici	3.525				3.525
Sub totale	86.678	_	9.180	787	76.712
Altri beni					
Aerostazione	9.526				9.526
Piste strade parcheggi	267.985	20.770			247.215
Recinzione	3.645				3.645
Sub totale	281.156	20.770		-	260.386
Totale	367.834	20.770	9.180	787	337.098

Altri beni

La voce altri beni è da riferirsi alle immobilizzazioni per "Beni in Concessione" che esprimono i costi sostenuti dalla società, fino alla data di chiusura del presente bilancio, per la realizzazione delle opere di ampliamento Aeroportuale. Le immobilizzazioni iscritte sono esposte al netto dei contributi in conto capitale, concessi dall'ENAC (cessioni fatturate), mentre il contributo in conto capitale ricevuto dalla Regione Umbria per i lavori di ampliamento aeroportuale, è stato iscritto tra i Risconti passivi pluriennali, decrementato in base al periodo di ammortamento dei beni agevolati (ampliamento pista, piazzali e lavori dei 150 anni) sulla base delle politiche contabili descritte nella presente Nota Integrativa.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Nella seguente tabella è riportata la movimentazione degli ultimi tre esercizi relativamente al valore dei beni, che accoglie anche le spese sostenute per manutenzione e ripristino dei beni gratuitamente devolvibili, ed agli interventi realizzati finanziati o meno attraverso contributi in c/impianti.

	Costo storico	Fondo ammortamento	Valore netto contabile	
Saldo al 31.12.2017	4.322.420	863.440	3.458.980	
Incrementi	51.310	217.891		
Decrementi				
Contributi in c/capitale (-)	- 23.600			
Saldo al 31.12.2018	4.350.130	1.081.331	3.268.799	
Incrementi	193.960	220.481		
Decrementi				
Contributi in c/capitale (-)	- 104.105			
Saldo al 31.12.2019	4.439.985	1.301.812	3.138.173	
Incrementi	281.157	240.812		
Decrementi				
Contributi in c/capitale (-)	- 20.770			
Saldo al 31.12.2020	4.700.372	1.542.624	3.157.748	

Immobilizzazioni in corso e acconti

La voce è da riferirsi ai primi costi sostenuti per pareri da parte di Enac per la costruzione del fabbricato Delta Aerotaxi.

Lavori di ampliamento aeroportuale

Progetto di investimento

Il progetto di investimento relativo alla realizzazione degli interventi infrastrutturali dell'aeroporto tra ENAC e SASE era originariamente definito con l'atto n. 95 del 7 maggio 2004, ad integrazione dall'atto n. 59 del 18 giugno 2003 in regolazione nell'accordo di programma quadro per le infrastrutture aeroportuali tra Governo e Regione Umbria del 21/12/2001 che prevedeva le modalità generali per la realizzazione ed il finanziamento delle seguenti opere:

- prolungamento della pista di volo
- ampliamento del piazzale sosta aeromobili
- fabbricato polivalente mezzi rampa antincendio.

Fonti di finanziamento

L'insieme dei lavori sopra esposti prevedeva un costo complessivo di euro 10.604.258 la cui copertura finanziaria era garantita da contributi in conto capitale concessi da parte dell'ENAC per complessivi euro 10.262.294 mentre la quota residua, pari ad euro 341.964, sarebbe stata sostenuta attraverso le risorse della Società.

Le fonti di finanziamento del suddetto contributo erano articolate come segue:

 Finanziamento Legge 135/97 art. 5 (mutuo) pari ad Euro 4.338.238, da erogare a rimborso delle quote capitale di un mutuo che la Società avrebbe dovuto negoziare con il sistema bancario. La quota interesse (variabile) sarebbe stata in parte oggetto di agevolazione ed in parte a carico della Società (importo

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

complessivo euro 6.197.483);

- Finanziamento Legge 194/98 art. 1 comma 1 (contributo) pari ad euro 2.324.056;
- Finanziamento Legge 376/2003 (contributo) pari ad euro 3.600.000.

A seguito delle disposizioni intervenute in sede del bilancio dello Stato (introdotte con legge 24/12/2003 n. 350), della riduzione della quota di trasferimenti destinati dall'ENAC per il pagamento delle rate dei mutui con onere a carico dello Stato, non è stato possibile mettere a disposizione dell'Ente l'importo di euro 6.197.483 comprensivo della quota interessi. Successivamente con DM Trasporti n. 109T del 24/07/2007 è stato reso disponibile sul bilancio ENAC l'importo di euro 3.000.000 da destinare ai lavori di prolungamento della pista di volo ed ampliamento del piazzale di sosta aeromobili dell'aeroporto di Perugia.

La Giunta Regionale dell'Umbria, con delibera n. 1430 del 2/8/2006 ha reso disponibile, in conseguenza alle criticità finanziarie verificatesi per la mancata erogazione del finanziamento L. 135/97 art. 5 il complessivo importo di euro 3.000.000 a favore della SASE da destinare alla realizzazione degli interventi previsti nella convenzione ed in particolare del prolungamento della pista di volo e dell'ampliamento del piazzale aeromobili.

A seguito della realizzazione degli interventi di completamento della struttura nell'ambito dei programmi di opere previste per le celebrazioni dei 150 anni dell'anniversario dell'Unità d'Italia, si è reso necessario ridefinire il piano degli interventi con il secondo atto aggiuntivo alla convenzione n. 59 siglato il 2 aprile 2009 tra SASE ed ENAC.

Nuovo Piano degli interventi e quadro economico - finanziario

In relazione alle variazioni intervenute (Convenzione n. 159 del 2009) il piano degli interventi prevede:

- prolungamento della pista di volo
- ampliamento del piazzale sosta aeromobili

A fronte del piano investimenti definitivo il quadro economico si configura:

A) Prolungamento della pista di volo:		9.672.421
comprensivo di oneri per espropri	4.091.461	
e spese generali	365.672	
B) Ampliamento piazzale sosta aeromobile:		864.189
Comprensivo di spese generali	47.262	
e bonifica ordigni bellici	4.698	
Per un ammontare complessivo di		10.536.610

In ragione delle variazioni intervenute in merito alle fonti di finanziamento, il nuovo piano finanziario della convenzione era così determinato:

Finanziamento Legge 194 /98 art. 1 comma 1 (contributo)	euro	2.324.056
Finanziamento Legge 376/2003 (contributo)	euro	3.600.000
DM n. 109T del 24/07/2007 (contributo)	euro	3.000.000
Atto G.R. UMBRIA (contributo)	euro	3.000.000
SASE SpA	euro	341.964
Totale	euro	12.266.020

Successivamente:

- per i lavori relativi al piazzale il dispositivo Enac 06/0653/OOR del 06/02/2006 accerta un quadro economico conforme all'importo dei lavori previsto nella convenzione 150, con un importo consuntivo rimesso da SASE SpA pari ad euro 863.249,01;
- per i lavori relativi al prolungamento pista con dispositivi Enac a seguito di economie di lavori e ribassi d'asta il totale intervento è stato quantificato in euro 8.656.310,41.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

A seguito del verbale di chiusura amministrativo contabile avvenuto in data 23/04/2012 per i lavori di prolungamento pista RWY01/19 ed ampliamento piazzale sosta aa/mm tra SASE SpA, Enac e Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è stato delineato il quadro economico del totale degli investimenti.

Opera	Convenzione 159
Piazzale	863.249,68
Pista	8.656.310,41
	9.519.560,09

A fronte del predetto quadro economico definitivo, ed in base all'accordo del 15/07/2009 sottoscritto da Enac, Regione Umbria, Unità di Missione e SASE SpA, Enac ha destinato anziché euro 9.924.056,05 in precedenza assegnato un totale definitivo di euro 7.614.056,05 destinando la differenza di euro 1.310.000,00 all'Unità di Missione per il completamento della realizzazione delle opere relative alle celebrazioni dei 150 anni unità d'Italia.

Il contributo a favore di SASE SpA complessivo di euro 7.614.056,05, è stato alla data del 31/12/2019 erogato per complessivi euro 7.559.340,54.

Per quanto riguarda il contributo ricevuto dalla Regione, la stessa con nota 8960 del 19/01/2012 ha stabilito di impegnare il contributo a suo tempo erogato a favore di SASE SpA con DGR 1430/2006 di euro 3.000.000,00 così come di seguito riportato:

Pista e Piazzale	1.905.504,04
Lavori 150 anni unità d'Italia	500.000,00
Adeguamento strip e lavori integrativi	594.495,96
Totale finanziamento	3.000.000,00

A seguito del completamento del processo di ricognizione degli interventi finanziabili con ENAC, la Società ha provveduto ad imputare il contributo ricevuto dalla Regione Umbria, attualmente iscritto fra i risconti passivi, rimodulando l'importo da 3.000.000 a 2.500.000. Tale rimodulazione si è resa necessaria a seguito della richiesta da parte del MIT – struttura di missione per gli anniversari di interesse nazionale – del 28 luglio 2020 per i lavori dei 150 anni dell'unità d'Italia. Pertanto i 500.000 euro richiesti sono stati, nel suddetto bilancio, stornati dall'originaria imputazione del risconto pluriennale ed imputati tra i debiti diversi quale debito nei confronti del MIT.

Il contributo residuo ripartito per le seguenti opere, risulta al 31/12/2020, iscritto per:

- guida planata per euro 28.269
- esproprio per euro 19.017
- ampliamento pista per euro 830.618
- ampliamento piazzale per euro 19.414
- ampliamento aeroporto per euro 217.616
- adeguamento strip e abbattimento ostacoli alla navigazione 183.198
- per complessivi euro 1.298.132

Al 31 dicembre 2020 le immobilizzazioni materiali non risultano gravate da vincoli di ipoteca o privilegi.

Espropri per pubblica utilità

Si evidenzia che ai fini della realizzazione del progetto di investimento precedentemente descritto la Società ha proceduto all'attuazione di un piano di espropri per pubblica utilità dei terreni necessari alla realizzazione del progetto

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

di ampliamento aeroportuale. A tal fine è stato presentato un piano particellare di esproprio delle aree oggetto dell'intervento che prevedeva un onere complessivo pari a euro 2.601.000. Al fine di evitare ritardi nella realizzazione del progetto di ampliamento, in data 5 agosto 2005 è stato emanato il decreto di esproprio con procedura di urgenza, in virtù della convenzione 95/2004 che ha delegato la SASE SpA quale società di gestione dell'aeroporto, ad emanare tutti gli atti e i provvedimenti del procedimento espropriativo, comunicando l'indennità determinata per ogni espropriato.

Successivamente per prescrizioni ENAC è stato espropriato ulteriore terreno per la realizzazione della RESA oltre la testata RWY01/19, interessante due ditte per un importo complessivo di euro 224.740 e quindi l'onere complessivo per espropri ammontava ad euro 2.825.740.

Nell'ambito di tale procedura è sorto un contenzioso con una delle società espropriate in quanto ai fini della valutazione non erano stati considerati alcuni immobili ad uso agricolo ubicati nelle aree oggetto di esproprio. Per comporre in via stragiudiziale tale controversia è stata nominata una "Terna tecnica", come previsto dalla procedura degli espropri in base al nuovo Testo Unico sulle espropriazioni per pubblica utilità, che in data 9 gennaio 2006 ha determinato un valore complessivo del compendio comprensivo degli immobili di euro 3.096.000, anziché di euro 1.884.000, come precedentemente valutato, riconoscendo la legittimità dell'istanza dell'azienda espropriata ed un maggior valore di euro 1.212.000.

Di conseguenza i nuovi importi, considerando l'effettivo valore di stima per tutti i terreni espropriati a seguito dei verbali di consistenza, inseriti nelle somme a disposizione dei lavori è risultato di euro 4.091.462.

Tali volumetrie, a seguito dell'art. 33 della Legge Regionale n. 21 del 3 novembre 2004, possono essere alternativamente delocalizzate all'interno del territorio comunale in cui sono ubicate, consentendo anche una possibile variazione di destinazione d'uso.

In data 6 marzo 2006, era stato definito un accordo di composizione bonaria della controversa tra SASE e la società espropriata che consentiva a quest'ultima di decidere, entro il 31 dicembre 2006, se e in che misura utilizzare le volumetrie oggetto di esproprio su altri terreni all'interno dei comuni di pertinenza. Tale accordo è stato rinegoziato in data 18 dicembre 2006, prorogandone la scadenza al 31 dicembre 2007, ed ulteriormente prorogato al 31 ottobre 2008 a seguito di un nuovo accordo. Il Comune di Assisi, con delibera del Consiglio Comunale del 12 settembre 2008 n. 131, ha approvato la delocalizzazione dei volumi situati all'interno del piano particolareggiato dell'Aeroporto Internazionale dell'Umbria - Perugia - San Francesco d'Assisi (oggetto dell'esproprio per pubblica utilità) all'interno dei propri territori. Dalla somma stimata dalla "terna tecnica" riferita alla parte dei fabbricati siti in agro di Assisi è stato decurtato l'importo di euro 1.222.159 in considerazione del fatto che la volumetria oggetto di procedura ablativa sarà ricollocata e quindi riutilizzata dal soggetto espropriato. Con una ulteriore scrittura privata di proroga è stata concessa alla parte espropriata la possibilità di delocalizzare i volumi situati nel Comune di Perugia, con il termine ultimo del 31 marzo 2009. Poiché l'espropriato non ha raggiunto un accordo con il comune di Perugia, in data 10/07/2009 si è provveduto al pagamento del saldo di quanto sopra esposto ammontante ad euro 275.841.

Con dispositivo Enac n.9/IPP del 01/12/2011 è stato approvato il nuovo quadro economico degli espropri che riporta un importo complessivo di euro 3.144.771,70.

A tutt'oggi sono in corso di definizione gli ultimi atti di esproprio, e al 31 dicembre 2020 residuano in bilancio debiti per espropri da pagare per euro 3.492,14.

Operazioni di locazione finanziaria

La società non ha in essere contratti di locazione finanziaria.

Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
3.322	3.322	

Si riferiscono a depositi cauzionali prestati.

Variazioni e scadenza dei crediti immobilizzati

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

	Crediti immobilizzati verso imprese controllate	Crediti immobilizzati verso imprese collegate	Crediti immobilizzati verso imprese controllanti	Crediti immobilizzati verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
Valore di inizio esercizio					3.322	3.322
Variazioni nell'esercizio						
Valore di fine esercizio					3.322	3.322
Quota scadente entro						
l'esercizio						
Quota scadente oltre					3.322	3.322
l'esercizio						
Di cui di durata residua						
superiore a 5 anni						

Suddivisione dei crediti immobilizzati per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2020 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti immobilizzati verso controllate	Crediti immobilizzati verso collegate	Crediti immobilizzati verso controllanti	Crediti immobilizzati verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
Italia					3.322	3.322
Totale					3.322	3.322

Attivo circolante

Rimanenze

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
	2.580	(2.580)

Al 31/12/2020 non risultano materiali di consumo in rimanenze finali.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Acconti	2.580	(2.580)	0
Totale rimanenze	2.580	(2.580)	0

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
1.229.011	2.259.571	(1.030.560)

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	568.135	46.999	615.134	615.134		
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	102.823	(23.669)	79.154	79.154		
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	1.588.613	(1.053.890)	534.723	534.723		
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	2.259.571	(1.030.560)	1.229.011	1.229.011		

Tra i Crediti Verso clienti sono comprese fatture da emettere per euro 27.893 ed il decremento per note di credito da emettere per euro 2.709.

Si evidenzia che in considerazione dell'attività tipica esercitata i principali clienti della società sono:

- Ryanair che nell'esercizio 2020 ha generato un volume d'affari di circa euro 459.115;
- Albawings che nell'esercizio 2020 ha generato un volume d'affari di circa euro 117.618;
- Delta Aerotaxi che nell'esercizio 2020 ha generato un volume d'affari di circa euro 217.127;
- AirBP che nell'esercizio 2020 ha generato un volume d'affari di circa euro 101.293.

I crediti tributari entro i dodici mesi sono così composti:

- Credito Irap per euro 5.538;
- Credito Iva per euro 1.221;
- Credito per ritenute su tfr per euro 99;
- Credito Ires per euro 69.339, per effetto delle ritenute subite;
- Crediti imposta per euro 2.772;
- Crediti per ritenute versate in eccesso per euro 185.

Tra i crediti verso altri entro 12 mesi sono altresì compresi:

- euro 30.000 per contributi in conto esercizio, di competenza 2020 in quanto deliberati entro la data di chiusura dell'esercizio, che verranno incassati nei primi mesi del 2021;
- euro 476.589 riferito al deposito cauzionale pari al 10% degli introiti derivanti dalle tasse aeroportuali di cui all'art. 17 decreto 67/97 convertito in Legge 135/97, versato annualmente in base al rilascio della concessione provvisoria, il cui rimborso è stato rendicontato e validato da Enac. Il relativo decreto di svincolo n. 12 del 8 marzo 2018 a firma del Direttore Generale per gli Aeroporti ed il trasporto aereo è stato inviato per la definitiva erogazione ed in data 22 febbraio 2021 è pervenuto da parte del MIT il

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

decreto, previa ulteriore verifica all'Agenzia Entrate e Riscossione, autorizzazione allo svincolo delle somme;

euro 4.753 per canoni di concessione anticipati.

.

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

La ripartizione dei crediti al 31/12/2020 secondo area geografica è riportata nella tabella seguente (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

Area geografica	Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	Totale crediti iscritti nell'attivo circolante
Italia	563.268	79.154	534.723	1.177.145
Extra Ue	51.866			51.866
Totale	615.134	79.154	534.723	1.229.011

L'adeguamento del valore nominale dei crediti è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 106 D.P.R. 917/1986	Totale
Saldo al 31/12/2019	473.848	473.848
Utilizzo nell'esercizio (arrotondamento)	1	1
Accantonamento esercizio	5.777	5.777
Saldo al 31/12/2020	479.624	479.624

L'accantonamento di euro 5.777 rappresenta un adeguamento del fondo in rapporto al portafoglio crediti dell'azienda effettuando una svalutazione indiretta stimata su base collettiva.

Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
352.635	209.962	142.673

	Valore di inizio	Variazione	Valore di fine
	esercizio	nell'esercizio	esercizio
Depositi bancari e postali	187.963	157.766	345.729
Denaro e altri valori in cassa	21.999	(15.092)	6.907
Totale disponibilità liquide	209.962	142.673	352.635

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
11.853	23.840	(11.987)

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Non sussistono, al 31/12/2020, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

	Risconti attivi	Totale ratei e
	RISCOTILI ALLIVI	risconti attivi
Valore di inizio esercizio	23.840	23.840
Variazione nell'esercizio	(11.987)	(11.987)
Valore di fine esercizio	11.853	11.853

La composizione della voce è così dettagliata (articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.).

Descrizione	Importo
canoni telefonici	31
canoni noleggio	2.294
assicurazioni	8.939
canoni servizi informatici	444
canoni periodici manutenzione	145
totale	11.853

Oneri finanziari capitalizzati

Nell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ai conti dell'attivo.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
(407.633)	1.191.876	(1.599.509)

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di		e del risultato o precedente		Altre variazioni		Risultato	Valore di fine
	inizio esercizio	Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche	d'esercizio	esercizio
Capitale	1.182.772							1.182.772
Riserva legale	11.559				2.455			9.104
Riserva straordinaria	213.192				213.192			
Totale altre riserve	213.192				213.192			
Utile (perdita) dell'esercizio	(215.647)			(1.599.509)	(215.647)		(1.599.509)	(1.599.509)
Totale patrimonio netto	1.191.876			(1.599.509)			(1.599.509)	(407.633)

Il capitale sociale è così composto (articolo 2427, primo comma, nn. 17 e 18, C.c.).

Azioni/Quote	Numero	Valore nominale in Euro
Azioni Ordinarie	44.785	26,41
Totale	44.785	

La perdita di esercizio ha fatto scattare l'art. 2447 del c.c. per cui gli azionisti sono chiamati nell'approvare il seguente bilancio a deliberare in tal senso.

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
	·		utilizzazione	disponibile	per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	1.182.772	Capitale	В			
Riserva legale	9.104	338 Capitale – 8.766 Utili	A,B			
Totale	1.191.876					

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Formazione ed utilizzo delle voci del patrimonio netto

Come previsto dall'art. 2427, comma 1, numero 4) del codice civile si forniscono le informazioni in merito alla formazione e all'utilizzazione delle voci di patrimonio netto:

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserve	Risultato d'esercizio	Totale
All'inizio dell'esercizio	1.182.772	10.905	200.774	13.072	1.407.523
precedente					
Destinazione del risultato					
dell'esercizio					
- attribuzione dividendi					
- altre destinazioni			1		1
Altre variazioni					
- Incrementi		654	12.417	(215.647)	(202.576)
- Decrementi				13.072	13.072
- Riclassifiche					
Risultato dell'esercizio				(215.647)	
precedente					
Alla chiusura dell'esercizio	1.182.772	11.559	213.192	(215.647)	1.191.876
precedente					
Destinazione del risultato					
dell'esercizio					
- attribuzione dividendi					
- altre destinazioni					
Altre variazioni				(4.500.500)	(4.500.500)
- Incrementi				(1.599.509)	(1.599.509)
- Decrementi		2.455	213.192	(215.647)	
- Riclassifiche				(4.500.500)	
Risultato dell'esercizio corrente	4 400 770	0.404		(1.599.509)	(407.000)
Alla chiusura dell'esercizio	1.182.772	9.104		(1.599.509)	(407.633)
corrente					

In conformità con quanto disposto dal principio contabile n. 28 sul Patrimonio netto, si forniscono le seguenti informazioni complementari:

- a) non esistono riserve di rivalutazione
- b) composizione della voce Riserve

Riserve	Importo
Riserva legale	9.104
Riserva Straordinaria	0
	9.104

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A. Identificativo e data richiesta: 1031330667 - 22/11/2021 Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Di seguito viene dettagliata la composizione della compagine sociale al 31 dicembre 2020:

<u>N.</u>	ENTE - ISTITUTO - AZIENDA	Capitale sociale	<u>%</u>
		_	
	Valore azione	€ 26,41	
1	Camera Commercio Perugia	445.219,78	37,64%
2	Sviluppumbria SpA	425.306,64	35,96%
3	Unicredit spa	108.386,64	9,16%
4	Comune di Perugia	73.921,59	6,25%
5	Confindustria Umbria	65.549,62	5,54%
6	Comune di Assisi	26.119,49	2,21%
7	ANCE Perugia	24.429,25	2,07%
8	Provincia di Perugia	6.391,22	0,54%
9	Banco di Desio e della Brianza Spa	4.225,60	0,36%
10	S.M.P. srl Unipersonale	1.399,73	0,11%
11	Intesa San Paolo S.p.A.	1.003,58	0,08%
12	Comune di Bastia Umbra	184,87	0,02%
13	Umbria Export Soc. Cons. a r.l.	132,05	0,01%
14	Confcommercio dell'Umbria	343,33	0,03%
15	A.C.A.P SULGA	52,82	0,00%
16	Comune di Torgiano	26,41	0,00%
17	Comune di Marsciano	26,41	0,00%
18	Comune di Gubbio	52,82	0,00%
	TOTALI	1.182.771,85	

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
959.930	912.454	47.476

	Trattamento di
	fine rapporto di
	lavoro
	subordinato
Valore di inizio esercizio	912.454
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	94.761
Utilizzo nell'esercizio	47.285
Altre variazioni	
Totale variazioni	47.476
Valore di fine esercizio	959.930

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2020 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

L'accantonamento dell'esercizio è pari alla quota di competenza dell'esercizio di euro 94.761 decurtata di quanto destinato a forme pensionistiche complementari per euro 44.958.

L'ulteriore decremento per euro 2.327 è relativo all'imposta sostituiva dovuta.

Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
3.290.253	2.322.091	968.162

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Debiti verso banche	459.008	4.460	463.468	463.468		
Debiti verso fornitori	987.684	332.480	1.320.164	1.320.164		
Debiti tributari	78.511	36.425	114.936	96.227	18.709	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	79.137	64.811	143.948	119.514	24.434	
Altri debiti	717.751	529.987	1.247.738	1.166.282	81.456	
Totale debiti	2.322.091	968.162	3.290.253	3.165.655	124.599	

I "Debiti verso fornitori" sono iscritti al netto degli sconti commerciali; gli sconti cassa sono invece rilevati al momento del pagamento. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione), nella misura corrispondente all'ammontare definito con la controparte.

La voce "Debiti tributari" accoglie solo le passività per imposte certe e determinate, essendo le passività per imposte probabili o incerte nell'ammontare o nella data di sopravvenienza, ovvero per imposte differite, iscritte nella voce B.2 del passivo (Fondo imposte) e comprende:

- Iva sospesa per covid per euro 12.248;
- Ritenute operate nei confronti dei dipendenti sospese per covid per euro 72.822;
- ritenute operate nei confronti dei dipendenti per euro 29.866.

L'ammontare dei debiti tributari e verso istituti di previdenza oltre 12 mesi è rappresentato dalla rate di rimborso dei debiti sospesi per le agevolazione previste dai decreti Legge emanati a fronte dell'emergenza covid.

La voce altri debiti risulta così composta:

Debito Vs Mit lavori 150 anni	500.000
Debiti Vs dipendenti per retribuzioni e competenze maturate	212.661
Compensi collegio sindacale da pagare	17.770
Amministratori da pagare	25.000
Tassa comunale	267.763
Debiti Vs collaboratori da pagare	10.000
Debito Vs Provincia di Perugia	115.000

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Debito Vs compagnie per biglietteria	4.246
Indennità di esproprio da pagare	3.492
Debiti di competenza diversa	10.350
Debiti per cauzioni ricevute oltre 12 mesi	81.456
Totale	1.247.738

Si precisa il debito di euro 500.000 esposto nei confronti del MIT Ministero Infrastrutture e Trasporti – struttura di missione per gli anniversari di interesse nazionale – è riferito ai lavori dei 150 dell'unità d'Italia per la realizzazione dell'intervento di ampliamento della struttura aeroportuale. Tale importo era in precedenza menzionato tra gli impegni, garanzie e passività potenziali, come meglio descritto al paragrafo specifico a cui si rimanda, e stornato dall'importo dei contributi in c/capitale iscritti tra i risconti passivi pluriennali.

TASSA COMUNALE

Le disposizioni normative prevedono che le società che gestiscono servizi aeroportuali provvedano a riversare all'Erario, attraverso l'INPS e la Tesoreria, le somme ricevute dalle compagnie aeree a titolo di "addizionale comunale per i diritti d'imbarco". Il gestore deve inoltre comunicare all'Inps entro la fine del mese successivo a quello di riscossione, gli importi a debito, incassati e versati dalle singole compagnie aeree.

SASE S.p.A. ha effettuato i prescritti versamenti all'INPS e alla Tesoreria, di quanto incassato dalle compagnie ed i relativi adempimenti di comunicazione.

Debiti di durata superiore ai cinque anni e debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Nessun debito iscritto in bilancio è di durata superiore ai cinque anni.

Nessun debito iscritto in bilancio è assistito da garanzia reale su beni sociali.

Ratei e risconti passivi

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
1.330.175	1.913.005	(582.830)

	Ratei passivi	Risconti passivi	Totale ratei e risconti passivi
Valore di inizio esercizio		1.913.005	1.913.005
Variazione nell'esercizio	8.188	(591.019)	(582.830)
Valore di fine esercizio	8.188	1.321.986	1.330.175

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale. La composizione della voce è così dettagliata (articolo 2427, primo comma, n. 7, C.c.).

- Quanto ad euro 8.188 rateo passivo per rata assicurativa postergata per agevolazione a seguito dell'emergenza covid;
- Quanto ad euro 16.044 relativi al risconto dei canoni di sub concessione;
- Quanto ad euro 7.810, sono relativi al risconto dei ricavi derivanti da contratti pubblicitari entro i dodici mesi;
- Quanto ad euro 1.298.132 per Contributo ricevuto dalla Regione dell'Umbria erogato in data 20 dicembre 2006 per complessivi euro 3.000.000 finalizzato a finanziare il completamento delle opere di ampliamento

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

aeroportuale, come esposto precedentemente alla sezione Immobilizzazioni Materiali. Il decremento è effettuato in base al periodo di ammortamento dei beni realizzati.

A seguito della richiesta di euro 500.000 da parte del MIT Ministero Infrastrutture e Trasporti – struttura di missione per gli anniversari di interesse nazionale – riferita ai lavori dei 150 dell'unità d'Italia per la realizzazione dell'intervento di ampliamento della struttura aeroportuale, si è proceduto all'iscrizione di tale somme tra gli altri debiti, stornandoli dall'importo dei contributi in c/capitale iscritti tra i risconti passivi pluriennali.

Per una migliore descrizione si rimanda al capitolo impegni, garanzie e passività potenziali.

Nota integrativa abbreviata, conto economico

Valore della produzione

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
2.039.551	4.853.245	(2.813.694)

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	1.025.757	2.673.385	(1.647.628)
Variazioni rimanenze prodotti			
Variazioni lavori in corso su ordinazione			
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni			
Altri ricavi e proventi	1.013.794	2.179.860	(1.166.066)
Totale	2.039.551	4.853.245	(2.813.694)

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 10, C.c.)

	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni	%
Handling e servizi	182.616	409.564	-226.948	-55,41%
Servizi carburanti	34.888	68.986	-34.098	-49,43%
Affitti da sub – concessioni	397.409	599.362	-201.953	-33,69%
Biglietteria	830	3.688	-2.858	-77,49%
Approdo, partenza, sosta e imbarco	176.952	722.399	-545.447	-75,50%
Tassa sicurezza passeggeri	37.590	195.641	-158.051	-80,79%
Tassa sicurezza bagaglio di stiva	67.704	352.370	-284.666	-80,79%
Parcheggio	70.929	230.349	-159.420	-69,21%
Pubblicità	48.232	82.845	-34.613	-41,78%
Altri ricavi	17.279	31.111	-13.832	-44,46%
			0	
totale sub totale	1.034.429	2.696.315	-1.661.886	-61,64%
			0	
Contributi c/capitale quota eserc.	99.856	135.571	-35.715	-26,34%
Contributi in c/esercizio	900.000	2.021.359	-1.121.359	-55,48%
Contr. Crediti imposta	5.264	0	5.264	100,00%
Increm. Immobiliz. Lavori Int.			0	
totale valore produzione	2.039.549	4.853.245	-2.813.696	-57,98%

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Le variazioni sono strettamente correlate a quanto esposto nella relativa sezione della Relazione sulla gestione. I risultati del 2020 sono nel segno di una crisi senza precedenti a causa del Covid -19. I ricavi da gestione aeroportuale si sono ridotti complessivamente del 61,64% (-1.661.886) rispetto all'esercizio a confronto, registrando un andamento negativo in tutte le componenti. Anche i contributi in c/esercizio utilizzati a copertura delle spese sostenute per il potenziamento, lo sviluppo e la riqualificazione della gestione aeroportuale e a copertura di talune spese marketing hanno rilevato una contrazione del 55,48%.

L'evento eccezionale COVID-19 ha modificato notevolmente lo scenario 2020 soprattutto nelle aspettative previste. Sase aveva registrato infatti, prima dell'evento, nel mese di febbraio 2020 un incremento del +42,2% di passeggeri. Il trend positivo era stato registrato anche nel mese di gennaio (+28,6%) e negli ultimi mesi del 2019, con una crescita mensile media pari al +45,7% per passeggeri. Il 2020 sarebbe stato (senza Covid-19) un anno straordinario in termini di destinazioni, movimenti aerei e numero di passeggeri serviti

In data 12 marzo 2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di contrastare la diffusione del Covid-19 e tutelare la salute dei lavoratori, ha decretato con provvedimento n. 112 (con proroga intervenuta con decreto n. 153 del 12 aprile 2020) la chiusura degli aeroporti minori, l'aeroporto dell'Umbria è rimasto chiuso dal marzo al 21 giugno. Alla luce dello stop alle attività di volo ed alle successive riduzioni o cancellazioni degli schedulati (avvenute peraltro a livello globale), il traffico al 31/12 si è attestato sui 77.260 passeggeri registrando -64,75% rispetto l'anno precedente (-141.923). Anche il traffico movimenti è passato da 3.850 a 2.337 con una riduzione del 39,30% (-1.513). L'inevitabile conseguenza è stata la contrazione dei ricavi.

Non è stata fornita la ripartizione dei ricavi per aree geografiche in quanto non ritenuta significativa.

Costi della produzione

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
3.596.498	5.004.722	(1.408.224)

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	28.593	42.793	(14.200)
Servizi	1.270.896	2.613.662	(1.342.766)
Godimento di beni di terzi	46.883	50.149	(3.266)
Salari e stipendi	1.169.574	1.425.679	(256.105)
Oneri sociali	389.391	411.098	(21.707)
Trattamento di fine rapporto	94.762	95.194	(432)
Trattamento quiescenza e simili			
Altri costi del personale			
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	7.555	7.555	
Ammortamento immobilizzazioni materiali	307.642	283.302	24.340
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
Svalutazioni crediti attivo circolante	5.777	5.369	408
Variazione rimanenze materie prime		14.200	(14.200)
Accantonamento per rischi			
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	275.425	55.721	219.704
Totale	3.596.498	5.004.722	(1.408.224)

Sin dal mese di marzo 2020 SASE ha attivato prontamente un piano di contenimento dei costi con risparmi di circa il 14% al netto dei contributi di incentivi al volo diminuiti notevolmente in quanto correlati al numero dei passeggeri. Le iniziative hanno riguardato la razionalizzazione dell'utilizzo delle infrastrutture, la riorganizzazione delle attività operative, l'utilizzo degli ammortizzatori sociali a sostegno dei dipendenti in un contesto di forte riduzione dell'attività operativa.

Per la peculiarità di svolgimento dell'attività nel settore in cui opera SASE e dagli obblighi che ne competono, si ribadisce che, le rigide normative per il mantenimento della concessione ai sensi del regolamento UE 139/2014 impongono costi di gestione incomprimibili anche in presenza di un calo del traffico passeggeri.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del Conto economico.

Tra i costi per servizi si può evidenziare che sono comprese le somme sostenute nell'ambito della politica strategica aziendale d'incremento della mobilità aerea (spese marketing) per euro 63.321 che trova la sua completa copertura nei contributi in c/esercizio;

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi. Si registra una diminuzione del costo di circa il 17,96% in quanto a seguito delle misure intraprese per l'emergenza Covid-19, in data 25 marzo 2020 è stato sottoscritto un verbale di accordo tra SASE e le Organizzazioni Sindacali, anche in rappresentanza delle RSA di riferimento, per l'attivazione a partire dal 26 marzo della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria (CIGS) per un periodo di 12 mesi Esperita la procedura di consultazione sindacale presso Regione Umbria, la domanda con il relativo accordo è stata inviata telematicamente al Ministero del Lavoro che ha rilasciato il decreto autorizzativo. La CIGS ha coinvolto a rotazione tutto il personale, SASE ha anticipato mensilmente il trattamento economico a carico dell'INPS, sostitutivo della retribuzione. SASE ha presentato inoltre richiesta di integrazione del trattamento al "Fondo di Solidarietà per il Settore del Trasporto Aereo e del Sistema Aeroportuale", che ha provveduto alla liquidazione dell'ulteriore 20% della retribuzione, direttamente al lavoratore.

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Oneri diversi di gestione

La società ha iscritto costi di entità o incidenza eccezionale pari a Euro 250.000. Nello specifico l'importo deriva dalla svalutazione che, il nuovo Consiglio di Amministrazione, ha apportato sul credito nei confronti di "Blu Jet", compagnia aerea con la quale SASE aveva stipulato un contratto per avere un aeromobile basato presso lo scalo. Constato che le molteplici iniziative legali intraprese per il recupero del credito sono state infruttuose, pur riservando la possibilità di continuare nel perseguire l'attività, il recupero a tutt'oggi risulta di difficile realizzazione. Per un approfondimento si veda il capitolo contenziosi in essere.

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
(42.562)	(60.455)	17.893

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni	
Da partecipazione				
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni				
Da titoli iscritti nell'attivo circolante				
Proventi diversi dai precedenti	12	22	(10)	
(Interessi e altri oneri finanziari)	(42.511)	(60.477)	17.966	
Utili (perdite) su cambi	(63)		(63)	
Totale	(42.562)	(60.455)	17.893	

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Altri proventi finanziari

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi su titoli						
Interessi bancari e postali					12	12
Interessi su finanziamenti						
Interessi su crediti						
commerciali						
Altri proventi						
Arrotondamento						
Totale					12	12

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo	al 31/12/2020	1/12/2020 Saldo al 31/12/2019 Variazioni	
		3.715	(3.715)

Imposte	Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
Imposte correnti:		3.715	(3.715)
IRES			
IRAP		3.715	(3.715)
Imposte sostitutive			
Imposte relative a esercizi precedenti			
Imposte differite (anticipate)			
IRES			
IRAP			
Proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale			
Totale		3.715	(3.715)

Non risultano imposte di competenza dell'esercizio, per effetto della perdita subita.

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma n. 14, C.c. si evidenziano le informazioni richieste sulla fiscalità differita e anticipata:

Fiscalità differita / anticipata

Prudenzialmente non vengono contabilizzati gli effetti derivanti dalla fiscalità differita attiva generata nel presente esercizio.

Gli anni ancora accertabili risultano essere sia ai fini delle II.DD che Iva quelli dal 2016.

Si fa presente altresì che risultano riportabili fiscalmente ai fini IRES perdite pregresse per euro 10.437.052, come risulta dal modello unico 2020 redditi 2019.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

Informazioni sui fatti di rilievo

L'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione del virus "Covid-19", dichiarata pandemia mondiale l'11 marzo scorso dall'OMS, in Italia come nel resto del mondo ha avuto ed avrà notevoli conseguenze anche a livello economico. Si ritiene di conseguenza opportuno fornire una adeguata informativa in relazione agli effetti patrimoniali economici e finanziari che la stessa potrà avere sull'andamento della nostra società.

Nello specifico, la nostra società, svolgendo l'attività di gestione aeroportuale è rientrata tra le attività sospese dai provvedimenti emanati con Decreto Ministeriale n. 113 del 12 marzo 2020. (con proroga intervenuta con decreto n. 153 del 12 aprile 2020) e, l'aeroporto dell'Umbria è rimasto chiuso dal 14 marzo al 21 giugno pur rimanendo operativo, anche durante il periodo di chiusura totale, con un minimo di presidio.

Nel 2020 la società ha attivato l'utilizzo degli ammortizzatori sociali a sostegno dei dipendenti a partire dal 26 marzo con la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria (CIGS) per un periodo di 12 mesi. La CIGS ha coinvolto a rotazione tutto il personale tranne il periodo da luglio a metà ottobre dove l'aeroporto è stato più operativo. SASE ha anticipato mensilmente il trattamento economico a carico dell'INPS, sostitutivo della retribuzione. Inoltre SASE ha richiesto l'integrazione del trattamento al "Fondo di Solidarietà per il Settore del Trasporto Aereo e del Sistema Aeroportuale", che ha provveduto a liquidare l'ulteriore 20% della retribuzione, direttamente al lavoratore.

Sase, nel rispetto delle disposizioni delle istituzioni e autorità sanitarie nazionali e locali italiane, ha avviato tempestivamente un piano di gestione dell'emergenza, predisponendo e attuando la procedura per l'applicazione e la verifica delle regole del protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del VIRUS COVID-19 negli ambienti di lavoro. Per la riapertura e la gestione dello scalo ha attivato le norme e procedure che consentano lo svolgimento dell'attività in sicurezza per gli utenti e per i lavoratori specifiche per il settore.

La società ha fruito delle seguenti misure di sostegno specifiche previste dai decreti «Covid19» al fine di tutelare il proprio valore economico/patrimoniale e di far fronte agli effetti negativi che nel breve periodo potrebbero incidere sulla gestione della liquidità aziendale:

- differimento di versamenti fiscali, contributi;
- richiesta credito imposta per costi sanificazione.

La pandemia, quindi, costituisce un fatto successivo che non deve essere recepito nei valori del bilancio alla data del 31/12/2020, e non comporta la necessità di deroghe all'applicazione dei normali criteri di valutazione delle poste di bilancio che possono quindi continuare ad essere valutate nella prospettiva della normale continuazione dell'attività. SASE rimane fortemente impegnata, al fianco delle istituzioni, affinché nel 2021 si possa avviare un percorso di ripresa lavorando attivamente per promuovere le condizioni per il riavvio della connettività e contribuire così allo sviluppo economico del territorio.

Si rimanda alla relazione sulla gestione per le proiezioni di stima degli impatti sull'andamento patrimoniale economico e finanziario della nostra società.

Dati sull'occupazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 15, C.c.)

L'organico medio aziendale, ripartito per categoria, ha subito, rispetto al precedente esercizio, le seguenti variazioni.

Organico	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Dirigenti	1	1	
Quadri	1		
Impiegati	12	13	
Operai	22	22	
Altri			
Totale	36	36	

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Il contratto nazionale di lavoro applicato è quello per il Personale di Terra del Trasporto Aereo e delle Attività Aeroportuali – gestori, rinnovato nel corso del 2014. L'azienda durante l'anno si è avvalsa altresì di numero 3 unità interinali.

A febbraio 2020 sono scattati i nuovi livelli previsti dal CCNL Aeroporti siglato da Assaeroporti e sigle sindacali a fine 2019. Sono anche scattati i relativi una tantum previsti per il rinnovo avvenuto dopo tre anni dalla scadenza. La forza lavoro è sempre di 37 unità ed è rimasta invariata rispetto al 2019, con un organico medio come indicato in tabella di 36, perché trattasi di tutti dipendenti a T.I.

Nel corso dell'anno non si sono verificati incidenti sul lavoro Infine i casi di positività registrati ufficialmente sono stati: 1

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e all'organo di controllo (articolo 2427, primo comma, n. 16, C.c.).

	Amministratori	Sindaci
Compensi	75.667	24.640

Compensi al revisore legale o società di revisione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 16-bis, C.c.)

Ai sensi di legge si evidenziano i corrispettivi di competenza dell'esercizio per i servizi resi dalla società di revisione E.Y. S.p.A. nominata con Assemblea del 23/07/2020:

	Valore
Revisione legale dei conti annuali	8.500
Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione	8.500

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari derivati

(Rif. art. 2427-bis, primo comma, n. 1, C.c.)

La società non ha strumenti finanziari derivati.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

In conformità con quanto disposto dall'art. 2427, primo comma, n. 9) del codice civile si forniscono le seguenti informazioni in merito agli impegni, alle garanzie e alle passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Contenziosi in essere:

Nell'ambito dei contenziosi in essere, la Società:

Nota integrativa XBRL al 31/12/2020

Pag. 29

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

• SASE SPA/BLU JET –. Sase nel corso del 2017, al fine di concretizzare la possibilità di avere un aeromobile basato presso lo scalo, ha pubblicato una manifestazione di interesse per sondare l'eventuale interesse da parte delle compagnie aeree. È stato quindi sottoscritto un contratto con l'operatore Blu Jet srl che ha aderito alla manifestazione, provvedendo al versamento di euro 500.000 a titolo di deposito cauzionale a garanzia delle obbligazioni assunte da Sase. Blu Jet srl si è dimostrata inadempiente rispetto agli accordi presi, e Sase ha quindi chiuso definitivamente gli accordi con la società in questione, provvedendo a promuovere, tramite proprio legale, ricorso per decreto ingiuntivo per il recupero della somma depositata. Detto decreto è stato emesso provvisoriamente esecutivo per € 500.000 oltre accessori ed oltre interessi ed è stato munito della relativa formula esecutiva. La società debitrice ha provveduto alla restituzione di euro 250.000 tramite assegno incassato da Sase in data 12/12/2017. In data 13 marzo 2018 è stato portato alla notifica il precetto, unitamente al titolo, per la residua somma di euro 250.000 oltre ad accessori, spese liquidata e successive sostenute, nonché interessi, ottenendo la provvisoria esecuzione.

Inoltre Sase ha presentato in data 7 marzo 2018 esposto denuncia alla Procura della Repubblica di Perugia avendo ravvisato, tramite proprio legale, oltre al danno patrimoniale subito da SASE, costituito sia dalla perdita economica che dal venir meno dell'utilità correlata alla stipula negoziale 1/6/2017 (in primis il mancato incremento dei voli dello scalo aeroportuale), anche la sussistenza della violazione dell'art. 640 c.p. aggravata, ex art. 61 n.7 c.p..

Visto il prolungarsi dei tempi per la restituzione Sase ha intrapreso ulteriori azioni legali per il recupero della somma attraverso un ulteriore atto di pignoramento presso il terzo Credem, istituto di Credito dal quale era tratto l'assegno di € 250.000. Tuttavia la procedura ha avuto esito negativo. Pertanto in data 29 marzo 2019 è stato notificato nuovo atti di precetto, successivamente al quale la società debitrice, in data 15 aprile 2019, attraverso il proprio legale ha contattato, a mezzo mail, il nostro studio legale manifestando la determinazione a formulare una ulteriore proposta di rientro entro la prima metà di maggio 2019, chiedendo di sospendere eventuali azioni esecutive. Tuttavia nonostante l'accordo fosse stato raggiunto e confermato (sia nei tempi, sia nelle modalità di adempimento) dal legale di Blu Jet, lo stesso non è stato all'ultimo momento, sottoscritto dalla debitrice in quanto, dopo diversi rinvii dell'incontro fissato per la sottoscrizione dell'accordo e contestuale versamento della prima rata, il legale ha comunicato per iscritto di non avere avuto più contatti con il cliente volti alla definizione.

Pertanto in data 13/12/2019 si è proceduto alla notifica di un ulteriore atto di precetto al fine di tentare la procedura di pignoramento presso terzi, sottoponendo a pignoramento l'unico credito che risultava dall'ultimo bilancio depositato dalla società debitrice. Tuttavia successivamente alla notifica del suddetto atto di pignoramento è pervenuta dichiarazione negativa del terzo pignorato Eurofly Service s.r.l. in liquidazione con cui ha dichiarato di non intrattenere più rapporti con la debitrice principale, avendo chiuso tutte le posizioni nei confronti di Blu Jet in data 20/06/2017. Dall'esame dell'originale notifica dell'atto di pignoramento, restituito dall'Ufficio UNEP di Roma, solo in data 15 maggio 2020 (in considerazione della sospensione delle attività dovute dall'emergenza COVID-19) è emerso che la notifica nei confronti del debitore principale non è andata a buon fine. A seguito di ulteriore verifica è emerso che Blu Jet solo di recente, ha trasferito la propria sede legale a Mantova. A questo punto il nuovo Consiglio di amministrazione, viste le difficoltà oggettive del recupero del credito e come indicato al paragrafo "costi della produzione - oneri diversi di gestione", ha deliberato di procedere alla svalutazione della somma residua di euro 250.000 senza precludere comunque ulteriori tentativi di escussione forzata del credito (procedura fallimentare).

SASE/FLY VOLARE: tra le parti si è instaurato un contenzioso con atto di citazione del 30/07/2018 da parte di Fly Marche Srl in ordine ai servizi di trasporto aereo effettuati nel periodo luglio/settembre 2017 nonché con riguardo all'efficacia della proposta di contratto formulata da Fly Marche Srl in data 04 luglio 2017 e mai accettata da Sase. In sostanza Fly Marche formula pretese economiche in ragione di servizi di trasporto aereo resi nei mesi di luglio-settembre 2017 presso l'Aeroporto di Perugia, nonché pretese risarcitorie per danni asseritamente subiti dal mancato adempimento da parte di SASE degli accordi (di fatto) intercorsi tra le parti. La richiesta economica formulata da Fly Marche per il tramite del proprio legale ammonta ad € 27.485,00 per il trasporto aereo effettuato per le tratte Perugia-Olbia nel periodo 15 luglio -13 agosto 2017, oltre al risarcimento del danno da lucro cessante per il periodo successivo fino al 15 settembre 2017, quantificato nella somma di € 43.182,00. Fly Marche ha altresì formulato richiesta risarcitoria per l'ulteriore danno asseritamente subito per l'inadempimento agli obblighi assunti con "l'accordo preliminare di sviluppo traffico passeggeri" del 4 luglio 2017 (mai sottoscritto da SASE), quantificato nella somma di € 477.190,00 a titolo di mancato guadagno minimo. Fly Marche ha altresì formulato la richiesta risarcitoria per il danno subito per la perdita di chanche, conseguente alla possibilità concessa di vedersi aggiudicato l'appalto relativo al servizio di trasporto aereo per le tratte Isola d'Elba-Firenze-Isola d'Elba-Pisa e Isola d'Elba-Milano Linate quantificato nella somma di euro 600.000. Le pretese di Fly Marche sono state tutte debitamente respinte da SASE, evidenziando per contro, la sussistenza di un rilevante pregiudizio economico e di immagine subito da SASE a causa della sospensione unilaterale da parte di Fly Marche dei voli per Olbia, Rimini, Lussino e Zara, nonché dei danni derivanti dalla mancata effettuazione del volo di rientro Perugia-Olbia si evidenzia che la

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

domanda avversaria, anche alla luce dei documenti prodotti in giudizio dalla società attrice (sebbene le prove richieste non sono state ancora oggetto di valutazione da parte del giudicante) appaiono non meritevoli di accoglimento, con particolare riferimento alle voci di danno richieste dall'attrice a titolo di lucro cessante. Con provvedimento emesso a scioglimento della riserva assunta il Giudice, ha ritenuto di non ammettere le prove orali richieste dalle parti ed ha fissato l'udienza dell'8 ottobre 2020 per la precisazione delle conclusioni. A seguito del trasferimento del Giudice ad altra sezione del Tribunale, la causa è stata assegnata alla Dott.ssa Di Maria che ha differito l'udienza al 2/9/2021. Il nostro legale ha previsto un rischio remoto.

- SASE/PROVINCIA DI PERUGIA: Sase ha ricevuto richiesta da parte dell'Avvocatura della Provincia, con PEC del 26/2/2020, di pagamento della somma di € 115.000,00 asseritamente dovuta per le prestazioni eseguite dalla struttura tecnico amministrativa dell'Ente per lo sviluppo dell'aeroporto internazionale dell'Umbria di cui alla convenzione del 21/5/2009. Pur rilevando il debito in Bilancio Sase alla voce "altri debiti", Il nuovo Consiglio di Amministrazione, si è riservato di verificare l'entità dell'importo dovuto ed una eventuale rateizzazione del debito tenendo conto delle difficoltà finanziarie della società che ha dovuto e deve fronteggiare per effetto della riduzione del traffico aereo durante il periodo di emergenza sanitaria Covid-19, nonché in generale delle esigenze di bilancio della società. In data 24 marzo 2021 la società Sase ha ricevuto richiesta di recupero credito da parte della Provincia di Perugia per l'importo di euro 88.593,12 oltre interessi di euro 1.123,52, per un ammontare complessivo di euro 89.716,64.
- SASE/STRUTTURA DI MISSIONE PER GLI ANNIVERSARI D'INTERESSE NAZIONALE: Sase ha ricevuto dalla Presidenza del Consigli dei Ministri Struttura di Missione per gli anniversari di interesse Nazionale richiesta di riscossione di un credito di € 500.000 dovuto a seguito del completamento dei lavori dei 150 anni unità d'Italia per la realizzazione dell'intervento di ampliamento della struttura aeroportuale. Tale importo era rilevato dalla società alla voce "impegni garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale" in quanto derivava da un accordo tra ENAC SASE SPA REGIONE UMBRIA UNITA' DI MISSIONE a completamento del quadro finanziario degli interventi per ampliamento pista, piazzale aeromobili e lavori 150 anni Unità d'Italia.

Il contributo rappresenta una quota parte di un precedente contributo di 3.000.0000 di euro che la Regione aveva disposto a favore di SASE con delibera n. 1430/2006. In particolare, secondo quanto emerge nelle delibere n. 1530/2011 e n. 659/2012 il contributo del 2006 era stato destinato ad un intervento di prolungamento della pista di volo che SASE doveva realizzare; nel 2011 tale contributo non era stato ancora integralmente speso; la Regione ha pertanto stabilito che una rimanenza ancora non spesa di 500.000 euro fosse riallocata per il completamento degli interventi relativi al 150 anniversario dell'unità d'Italia e cioè degli interventi curati dalla Struttura di Missione. Pertanto nell'ambito della programmazione finanziaria SASE SpA è stata chiamata a corrispondere euro 500.000, corrispondenti all'ammontare massimo da destinare al completamento dei lavori dei 150 anni unità d'Italia dovuti all'unità di missione. Tale impegno non risultava quantificabile in quanto SASE SpA ha sostenuto oneri per difetti riscontrati nell'esecuzione dell'opera.

Infatti anche nei confronti dell'Unità di Missione, SASE ha contestato più volte la corretta esecuzione dell'intervento da parte dell'appaltatore e ha rilevato l'esistenza di danni e difetti sulle opere che hanno reso necessario l'intervento della società per garantire la funzionalità e l'entrata in esercizio dell'aeroporto. L'intero contributo di euro 3.000.000 ricevuto dalla Regione destinato ai lavori di ampliamento sono stati allocati all'origine tra i "risconti pluriennali" e riscontati annualmente in base agli ammortamenti degli investimenti effettuati.

Al tempo stesso, SASE s.p.a. non intende certamente sottrarsi alla necessità di trasferire l'importo in esame alla Struttura di Missione in esecuzione di quanto disposto dalle delibere della giunta regionale. A questo fine, SASE s.p.a. deve però tenere conto, come più volte evidenziato, della difficoltà finanziaria che essa ha dovuto e deve fronteggiare per effetto della riduzione del traffico aereo durante il periodo di emergenza sanitaria, nonché in generale delle esigenze di bilancio della società. Pertanto, SASE S.p.a: ha proposto il trasferimento progressivo e rateizzato secondo un programma finanziario adeguato in prospettiva della ripresa dell'attività aeroportuale.

Nel Bilancio della SASE l'importo di € 500.000, come precisato alla voce *"debiti diversi"*, è stato riclassificato trasferendolo dai risconti pluriennali dei contributi in C/Investimenti ai debiti verso Unità di Missione lavori 150 anni.

SASE/GILARDONI: Sase ha promosso atto di citazione in appello nei confronti della società Gilardoni S.p.a. per la richiesta di restituzione della somma di euro 30.907,67 versata dalla SASE S.p.a. per vizi di e anomalie di interventi di manutenzione su strumentazione specifica non riconosciuta nella sentenza di primo grado.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-bis, C.c.)

La società non ha posto in essere operazioni con parti correlate.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-ter, C.c.)

La società non ha in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni ex art. 1, comma 125-bis, della legge 4 agosto 2017 n. 124

Contributi Ricevuti

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2020 la società ha incassato i seguenti contributi per complessivi euro 2.800.000.

La seguente tabella riporta in base al principio di cassa, i dati inerenti a soggetti eroganti, ammontare e breve descrizione delle motivazioni annesse al beneficio.

		importo	data	
Soggetto Erogante	codice fiscale	incassato	incasso	causale
Sviluppumbria Spa				
(Convenzione Fondazione Cassa				Potenziamento /Sviluppo
di Risparmio di Perugia)	00267120541	100.000	27/01/20	Aeroportuale
Sviluppumbria Spa				
(Convenzione Fondazione Cassa				Potenziamento /Sviluppo
di Risparmio di Perugia)	00267120541	650.000	19/03/20	, , , , ,
di Risparmio di Perugia)	0026/120541	650.000	19/03/20	Aeroportuale
Sviluppumbria Spa				
(Convenzione Fondazione Cassa				Potenziamento /Sviluppo
di Risparmio di Perugia)	00267120541	220.000	16/07/20	Aeroportuale
C.C.I.A.A. di Perugia	80000970543	750.000	04/08/20	Sviluppo e sostegno Marketing
Sviluppumbria Spa	00267120541	711.512	23/10/20	Contributo in c/impianti
Sviluppumbria Spa	00267120541	368.488	31/12/20	Contributo in c/impianti
Totale		2.800.000		

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Il risultato d'esercizio 2020 evidenzia una perdita pari ad euro 1.599.509, ricorrendo i presupposti di all'art. 2447 del c.c., gli azionisti sono chiamati nell'approvare il seguente bilancio a deliberare in tal senso.

Il Consiglio di amministrazione provvederà a convocare contestualmente all'assemblea di approvazione del bilancio Assemblea straordinaria per le opportune delibere in merito alla copertura della perdita e contestuale ricapitalizzione.

La presente nota integrativa è redatta secondo quanto previsto dal Codice civile e dai principi contabili. Per ottemperare agli obblighi di pubblicazione nel Registro delle Imprese, una volta approvata, sarà convertita in formato

Nota integrativa XBRL al 31/12/2020

Pag. 32

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

XBRL; pertanto potrebbero essere poste in essere alcune variazioni formali necessarie per rendere tale nota compatibile con il formato per il deposito.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Il Presidente del Consiglio di amministrazione Orazio Stefano Panato

IL SOTTOSCRITTO RAG. MAURO MORGANTI ISCRITTO ALL'ALBO DEI DOTTORI COMMERCIALISTI ESPERTI CONTABILI DI PERUGIA AL N. 271/A QUALE INCARICATO DELLA SOCIETA', AI SENSI DELL'ART. 31, COMMA 2-QUINQUIES DELLA L.340/2000, DICHIARA CHE LO STATO PATRIMONIALE, IL CONTO ECONOMICO IN FORMATO XBRL E LA PRESENTE NOTA INTEGRATIVA IN FORMATO PDF/A, SONO CONFORMI AI CORRISPONDENTI DOCUMENTI ORIGINALI DEPOSITATI PRESSO LA SOCIETA' DATA, 21/06/2021

IL SOTTOSCRITTO ORAZIO PANATO AI SENSI DELL'ART. 47 DEL D.P.R. N. 445/2000 DICHIARA CHE LA NOTA INTEGRATIVA E' REDATTA IN MODALITA' NON CONFORME ALLA TASSONOMIA ITALIANA XBRL, IN QUANTO LA STESSA NON E' SUFFICIENTE A RAPPRESENTARE LA PARTICOLARE SITUAZIONE AZIENDALE NEL RISPETTO DEI PRINCIPI DI CHIAREZZA, CORRETTEZZA E VERIDICITA' RICHIESTI DALL'ART. 2423 C.C. DATA, 21/06/2021.

Nota integrativa XBRL al 31/12/2020

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

di sase spa: "societa' per il potenziamento e la gestione

DELL'AEROPORTO REGIONALE UMBRO DI S.EGIDIO"

L'anno duemilaventuno, il giorno ventuno del mese di giugno alle ore 16.00 si è tenuta l'Assemblea ordinaria della SASE SpA presso la sala training ed eventi dell'Aeroporto San Francesco di Assisi, con il seguente ordine del giorno:

 Presentazione del Bilancio d'esercizio di SASE S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2020, comprensivo della Relazione del Consiglio di Amministrazione sull'andamento della gestione, della Relazione del Collegio Sindacale e della Relazione della Società di Revisione.

Deliberazioni inerenti e conseguenti;

2. Determinazioni in ordine alla perdita anno 2020.

Ai sensi di Statuto e su designazione unanime dei presenti, assume la presidenza della riunione il generale Orazio Stefano Panato (il "Presidente") il quale invita a svolgere le funzioni di Segretario il dott. Umberto Solimeno che, trovandosi nello stesso luogo del Presidente e previo assenso da parte degli intervenuti, accetta.

Il Presidente constata e fa constatare che:

- la presente riunione è stata regolarmente indetta in seconda convocazione per la data odierna, in questo luogo ed ora, e l'avviso di convocazione della stessa è stato regolarmente inviato in data 4 giugno 2021 a mezzo e-mail (PEC), a norma dello Statuto sociale;
- è presente la maggioranza del capitale sociale i cui soci ne rappresentano il 90,16% pari a 40.377 azioni su un totale di 44785 azioni ordinarie.
- Sono infatti presenti i seguenti Soci:

- CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI PERUGIA
- SVILUPPUMBRIA S.P.A
- COMUNE DI PERUGIA
- CONFINDUSTRIA UMBRIA
- COMUNE DI ASSISI
- ANCE PERUGIA SINDACATO DEI COSTRUTTORI EDILI DI PERUGIA
- S.M.P. S.R.L
- COMUNE DI BASTIA UMBRA
- BANCO DESIO E DELLA BRIANZA SPA (EX BPS)
- per il Consiglio di Amministrazione sono fisicamente presenti oltre al Presidente i seguenti consiglieri: Ilaria Caporali, Roberta Datteri e Antonello Marcucci mentre è presente mediante idoneo collegamento in audio conferenza il consigliere Giorgio Mencaroni.
- per il Collegio Sindacale, sono collegati in audio conferenza: Il dottor Sandro Paiano e la dott.ssa Marcella Galvani; assente giustificata la dott.ssa Anna Maria Serrentino

Il Presidente, accertata l'identità e la legittimazione dei partecipanti, verificata la possibilità per i collegati in audio conferenza di intervenire, ricevere ed inviare documentazione in tempo reale, e verificato che tutti i partecipanti si dichiarano sufficientemente informati sugli argomenti posti all'ordine del giorno e che nessuno si oppone alla trattazione, dichiara la presente riunione validamente costituita ai sensi di legge e di Statuto ed atta a deliberare.

Il Presidente illustra ai soci i principali accadimenti che hanno contraddistinto l'esercizio 2020, oltre alle poste di bilancio e alle risultanze dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 dal quale emerge una perdita per complessivi Euro 1.599.509,00(unmilionecinquecentonovantanovemilacinquecentonove/00);

Lo stesso Presidente prosegue dando menzione della relazione del Collegio Sindacale e della Società di revisione, depositate nei termini di legge presso la sede sociale unitamente a tutti gli elaborati di Bilancio, e contestualmente inviate anche ai soci.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A. Identificativo e data richiesta: 1031330667 - 22/11/2021 Bilancio aggiornato al 31/12/2020

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Terminata la comunicazione del Presidente si apre un breve dibattito al termine del quale il

Presidente pone in votazione il progetto di bilancio al 2020.

L'Assemblea all'unanimità:

Delibera

di approvare il Bilancio e la Relazione sulla Gestione dell'esercizio sociale chiuso il 31/12/2020, così

come predisposto dal Consiglio di amministrazione, che evidenzia un risultato negativo di Euro

1.599.509.

Relativamente al secondo punto all'ordine del giorno il Presidente propone il ripianamento della

perdita attingendo interamente al capitale sociale di SASE SpA nonchè alla riserva legale, con

ripianamento del deficit patrimoniale e la ricostituzione del capitale sociale.

Il Presidente pone quindi in votazione quanto proposto e l'Assemblea all'unanimità:

Delibera

di sottoporre all'assemblea Straordinaria dei Soci il ripianamento della perdita attingendo

interamente al capitale sociale, nonchè alla riserva legale, con ripianamento del deficit patrimoniale

e ricostituzione del capitale sociale.

Il Presidente, verificato che il collegamento audio/video ha consentito a tutti i collegati piena e

efficace partecipazione all'assemblea e non essendoci altri punti all'ordine del giorno e nessuno ha

chiesto la parola, dichiara chiusa l'Assemblea ordinaria alle ore 16.40

Il Segretario

Il Presidente

Umberto Solimeno

Orazio Stefano Panato

Il sottoscritto rag. Mauro Morganti, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000,

dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società

S.A.S.E. S.P.A

Reg. imp. 00515910545 Rea 115277

S.A.S.E. S.P.A

Sede in LOCALITA' S.EGIDIO - 06080 PERUGIA (PG) Capitale sociale Euro 1.182.771,85 I.V.

Rendiconto finanziario al 31/12/2020

Metodo indiretto - descrizione	esercizio 31/12/2020	esercizio 31/12/2019
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		5 17 122 10
Utile (perdita) dell'esercizio	(1.599.509)	(215.647)
mposte sul reddito		3.715
nteressi passivi (interessi attivi) Dividendi)	42.499	60.455
Plusvalenze) / minusvalenze derivanti dalla cessione di		
ittività		
di cui immobilizzazioni materiali		
di cui immobilizzazioni immateriali		
di cui immobilizzazioni finanziarie		
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima delle imposte sul	(1.557.010)	(151.477)
eddito, interessi,dividendi e plus/minusvalenze da		
cessione nel capitale circolante netto		
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno		
avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	94.761	95.194
Ammortamenti delle immobilizzazioni	315.197	290.857
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di		
strumenti finanziari derivati che non comportano		
movimentazione monetarie Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non		
monetari		
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno	409.958	386.051
avuto contropartita nel capitale circolante netto	(4.4.17.000)	004 57
Plusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	(1.147.052)	234.574
ricolante netto		
/ariazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	2.580	11.620
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	(47.000) 332.480	1.208.23 (1.119.806
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori Decremento/(incremento) dei ratei e risconti attivi	332.460 11.987	(1.119.806
Incremento/(decremento) del ratei e risconti attivi	(582.830)	(166,552
Altri decrementi/(Altri incrementi) del capitale circolante	1.685.048	991.192
netto		
Totale variazioni del capitale circolante netto	1.402.265	914.231
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale	255.213	1.148.808
circolante netto	200.210	
Altre rettifiche		
AILLE TELLITOTTE		/00 455
Interessi incassati/(pagati)	(42.499)	(60.455)

Rendiconto finanziario al 31/12/2020

			S.A.S.E.	S.P.A
Dividendi incassati				
(Utilizzo dei fondi)	(47.285)	(74.224)		
Altri incassi/(pagamenti)	,,	(//		
Totale altre rettifiche	(66.050)	(225.210)		
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' OPERATIVA (A)	189.163	923.595		
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività di investimento				
Immobilizzazioni materiali	(337.549)	(181.831)		
(Investimenti)	(366.836)	(181.831)		
Disinvestimenti	29.287	(1011001)		
Immobilizzazioni immateriali	286.599	(300.460)		
(Investimenti)	(772.631)	(300.460)		
Disinvestimenti	1.059.230	(=====		
Immobilizzazioni finanziarie				
(Investimenti)				
Disinvestimenti				
Attività finanziarie non immobilizzate				
(Investimenti)				
Disinvestimenti				
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)				
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide				
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTO	(50.950)	(482.291)		
(B)	(00.000)	(402.231)		
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento				
Mezzi di terzi				
Incremento (Decremento) debiti a breve verso banche	4.460	(251.286)		
Accensione finanziamenti				
(Rimborso finanziamenti)				
Mezzi propri				
Aumento di capitale a pagamento				
(Rimborso di capitale) Cessione (acquisto) di azioni proprie				
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)				
FLUSSO FINANZIARIO DELL'ATTIVITA' DI	4.400	(054.000)		
FINANZIAMENTO (C)	4.460	(251.286)		
INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE DISPONIBILITA'	142.673	190.018		
LIQUIDE (A+-B+-C)		100.010		
Effetto cambi sulle disponibilità liquide				
Disponibilità liquide a inizio esercizio				
Depositi bancari e postali	187.963			
Assegni				
Danaro e valori in cassa	21.999	19.944		
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	209.962	19.944		
Di cui non liberamente utilizzabili Disponibilità liquide a fine esercizio				
Depositi bancari e postali Assegni	345.729	187.963		
Danaro e valori in cassa	0.007			
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	6.907	21.999		
Di cui non liberamente utilizzabili	352.635	209.962		

Il Presidente del Consiglio di amministrazione Orazio Panato

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Reg. Imp. 00515910545 Rea 115277

S.A.S.E. S.P.A

Sede in LOCALITA' S.EGIDIO -06080 PERUGIA (PG) Capitale sociale Euro 1.182.771,85 I.V.

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020

Signori Azionisti,

Il 2020 sarà certamente ricordato in tutto il mondo per la pandemia di Covid-19, una crisi sanitaria di proporzioni epocali con profonde conseguenze sociali ed economico-finanziarie e che verrà ricordata come una tragedia umana di cui porteremo le cicatrici molto a lungo.

Il 2020 è stato caratterizzato dall'emergenza sanitaria legata alla diffusione del virus Covid-19.

Per affrontare tale situazione, il primo obbiettivo dell'Azienda è stato quello di mettere in atto una serie di misure e di attività volte a garantire la salute dei propri dipendenti e dei passeggeri, al fine di ridurre al minimo i rischi di contagio e garantire un ambiente aeroportuale sicuro. Sono stati definiti protocolli di sicurezza, sia per il personale diretto, che per quello delle attività presenti all'interno dell'aerostazione che per i passeggeri sia in partenza che in arrivo.

Le conseguenze della pandemia hanno impattato fortemente sui volumi di traffico aereo, il rapporto dell'International Air Transport Association (IATA) sul traffico passeggeri globale nel 2020 sancisce che il traffico passeggeri è crollato del 66%, di gran lunga il calo più netto nella storia dell'aviazione.

In Italia il volume dei passeggeri è stato pari a 52.925.822 -72,6% rispetto all'esercizio precedente, mentre relativamente ai movimenti il decremento è stato del -57,2%.

Gli effetti dell'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia ha influenzato negativamente il traffico passeggeri dell'Aeroporto dell'Umbria, infatti nel 2020 rispetto all'esercizio precedente sono stati realizzati i seguenti dati di traffico:

	2019	2020	Delta	Delta %
Movimenti	3.850	2.337	(1.513)	(39,30%)
Passeggeri	219.183	77.250	(141.923)	(64,75%)

I dati negativi sono stati conseguiti a partire dal mese di marzo 2020 dopo un'ottima performance registrata nel mese di gennaio (+28,6% vs 2019) e del mese di febbraio (+42,1% vs 2019) a seguito dell'insorgere dell'emergenza sanitaria il traffico aereo nel secondo trimestre a seguito della chiusura dell'aeroporto dal 14 marzo al 21 giugno si è azzerato.

Le conseguenze della pandemia hanno avuto un risvolto negativo anche sui conti economici patrimoniali e finanziari della società, tant'è che l'esercizio si chiude con una perdita di Euro 1.599.509 e con un conseguente patrimonio netto negativo che per effetto della perdita di periodo ammonta ad Euro (407.633). La perdita dell'esercizio è stata influenzata negativamente per euro 250.000 dalla svalutazione del credito nei confronti di Blu Jet per il quale si sta predisponendo istanza di fallimento

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Valori, Vision, Mission

I Nostri Valori:

- CULTURA creare e mantenere relazioni sane ed efficaci
- ETICA: rispettare degli stakeholders per aumentare la reputazione a livello internazionale
- COMPETENZA: sviluppare la professionalità dell'organizzazione
- TRASPARENZA: trasferire le informazioni per costruire relazioni di fiducia
- SOSTANZA: dimostrare coerenza tra intenzioni e azioni operative

La nostra Vision

Essere gli specialisti del trasporto turistico di qualità in Umbria attraverso l'erogazione di servizi di alta qualità, valorizzando l'esperienza dei viaggiatori durante il loro soggiorno nel nostro territorio, oltre a creare valore per i propri portatori di interessi, contribuendo allo sviluppo economico e sociale del territorio di riferimento.

La nostra Mission

Aumentare la rete dei collegamenti ed avere cura affinché i passeggeri riconoscano l'aeroporto dell'Umbria, come la perfetta porta d'accesso, grazie alla quale raggiungere tutte le destinazioni del cuore verde d'Italia.

Struttura organizzativa e modello di Governance

Il sistema di Corporate Governance adottato da SASE riveste un ruolo chiave per la realizzazione degli obiettivi strategici contribuendo alla creazione di valore sostenibile nel medio e lungo periodo.

Al 31 dicembre 2020, la Società risulta dotata di un sistema di *governance* di tipo tradizionale che prevede la presenza dell'Assemblea degli Azionisti, del Consiglio di Amministrazione e di un organo di controllo, il Collegio Sindacale.

L'attività di revisione contabile è invece affidata alla società di revisione Ey Spa.

L'Assemblea degli azionisti è un organo con funzioni esclusivamente deliberative le cui competenze sono previste per legge e circoscritte alle decisioni più importanti della vita societaria.

Al Consiglio di Amministrazione, composto da 5 membri a cui sono attribuiti ampi poteri di indirizzo strategico della società, di definizione del governo societario e di gestione delle procedure di controllo interno. Fra le sue funzioni, definisce la natura e il livello di rischio compatibile con gli obiettivi strategici, includendo altresì nelle proprie valutazioni tutti i rischi che possono assumere rilievo nell'ottica della sostenibilità nel mediolungo periodo dell'attività di *business*.

La società si è dotata di un Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, provvedendo alla nomina dell'Organismo di Vigilanza.

Il Collegio Sindacale, costituito da tre Sindaci Effettivi e due Supplenti, ha il compito di vigilare sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla società e sul suo concreto funzionamento nonché sull'adeguatezza del sistema di controllo interno.

Infine, l'Organismo di Vigilanza ha il compito di verificare l'efficacia dei modelli di organizzazione, gestione e controllo approvati da Sase S.p.A.. In particolare, l'Organismo di Vigilanza è preposto al controllo delle procedure di prevenzione dei seguenti reati afferenti la sostenibilità: reati commessi in violazione delle norme sulla tutela della salute e della sicurezza sul lavoro, reati ambientali, reati tributari, reati contro la personalità individuale.

Fatti salienti del 2020

In data **12 marzo 2020** il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di contrastare la diffusione del Covid-19 e tutelare la salute dei lavoratori, ha decretato con provvedimento n. 112 (con proroga intervenuta con decreto n. 153 del 12 aprile 2020) la chiusura degli aeroporti così detti minori, l'aeroporto dell'Umbria è rimasto chiuso dal marzo al 21 giugno.

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

In data **23 giugno 2020** l'Assemblea ordinaria dei Soci riunitasi in sede ordinaria ha approvato il bilancio al 31 Dicembre 2019, con copertura della perdita attraverso la riserva straordinaria e la riserva legale: In data **25 agosto 2020**l'Assemblea Ordinaria dei Soci ha nominato un nuovo Consiglio di Amministrazione in sostituzione del precedente a scadenza di triennio nelle persone di Orazio Stefano Panato Presidente e Giorgio Mencaroni, llaria Caporali, Roberta Datteri, Antonello Marcucci.

In data 5 ottobre 2020. il Consiglio di Amministrazione ha approvato le linee guida inerenti la Corporate governance della Società.

In data **5 ottobre 2020**.il Consiglio di Amministrazione ha approvato il nuovo piano industriale 2020F-2024E che poggia su obiettivi di crescita organica, sia per il settore Industriale che Aerospace e costruito su solide basi finanziarie, grazie alla generazione di Cassa da destinare ad operazioni M&A. Le principali linee guida del piano sono:

Sviluppo traffico aereo

- 1) Incrementare il numero di movimenti e passeggeri perseguendo uno sviluppo sostenibile, sia dal punto di vista economico che ambientale;
- Consolidare il rapporto esistente con l'operatore di riferimento low –cost per continuare a sviluppare tale segmento, ed incrementare il numero di «movimenti»;
- 3) Ampliare l'offerta verso aeroporti Europei dove maggiore sono i flussi turistici verso l'Umbria;
- 4) Innovare per migliorare la produttività e l'efficienza

Incremento ricavi non aviation

- 5) Incrementare le attività non aviation (attività commerciali, parcheggi, manifestazioni all'interno della aerostazione...) al fine di aumentare la redditività e diminuire la dipendenza da contributi);
- 6) Sviluppare un offerta personalizzata per i passeggeri che vengono in Umbria, mediante accordi con le strutture ricettive presenti sul territorio.

Accessibilità e Territorio

- 7) Accessibilità, miglioramento dell'offerta intermodale attraverso connessioni con i principali attrattori e generatori di traffico.
- 8) Attenzione a tutti gli aspetti di sostenibilità, da quelli ambientali al rispetto dei principi etici e sociali considerando il ruolo importante che l'Aeroporto dell'Umbria assolve, quale polo funzionale sul territorio

Il piano tiene anche conto del deterioramento delle condizioni economiche dovute alla pandemia da Covid-

Il piano prevede anche l'apertura di nuove rotte e fra queste Monaco di Baviera, destinazione di primaria importanza, in quanto la Germania è il primo paese europeo per turisti che arrivano nella nostra Regione.

La presenza di un aeroporto collegato con i principali «hub» delle regioni europee è un asset fondamentale per alimentare per favorire l'accessibilità e la conoscenza del territorio umbro.

In tutto questo Sase dovrà fare la sua parte ma importante sarà avviare una cabina di regia con una visione più organica delle risorse del territorio da proporre in modo integrato nell'offerta turistica regionale, anche attraverso nuovi modelli di fruizione basati sull'integrazione tra tecnologie digitali, prodotti e fattori territoriali, con pacchetti che riescano a moltiplicare l'esperienza turistica, dalla programmazione del viaggio, all'arricchimento delle proposte durante il soggiorno, fino alla possibilità di fare acquisti continuativi nel tempo di prodotti tipici, anche dopo la fine della vacanza.

Oltre ad avviare iniziative di fidelizzazione del visitatore ed offerte di turismo personalizzato, ad esempio attraverso l'accumulo di "crediti" per ottenere tariffe agevolate o altri vantaggi per successivi soggiorni e mettere in rete l'intera offerta culturale (dai musei pubblici e privati alle strutture che operano nel campo della ricerca e formazione).

Accademia del volo

Il progetto che ha interessato l'infrastruttura aeroportuale di Perugia per un importante investimento da parte di una società privata per la costruzione di una "accademia internazionale del volo" ha subito un drastico

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

rallentamento. Dopo una revisione della bozza del contratto di sub-concessione a tutela di SASE, a tutt'oggi non sono pervenute notizia dalla controparte.

Da Gennaio a Dicembre Pandemia Covid-19

Durante l'emergenza da Pandemia la società ha continuato ad operare, se pur tra molte difficoltà, salvaguardando la salute dei propri dipendenti e collaboratori, Sase con prontezza ha gestito l'emergenza attivando tempestivamente delle azioni finalizzate alla salvaguardia della salute e sicurezza, oltre a quella dei passeggeri.

In base al protocollo sanitario approvato da ISS ed Easa abbiamo prontamente predisposto, sono stati effettuati una serie di incontri formativi per tutto il personale. Il protocollo è disponibile sul sito www.airport.umbria.it

Tra queste la misurazione della temperatura corporea al terminal e negli uffici, l'installazione di erogatori di gel igienizzante, l'affissione di cartellonistica e segnaletica sulle misure igieniche da rispettare e sulle precauzioni da adottare, la suddivisione dei flussi dei passeggeri per garantire il distanziamento, la sanificazione intensiva delle aree anche tramite un sistema a frammentazione molecolare, l'installazione di plexiglass, dotazione di guanti , mascherine e visiere per il personale . E' stato inoltre attivato il servizio di test anti covid per i passeggeri in arrivo e partenza dai paesi a rischio svolto dalla Asl di Perugia. Inoltre è stata attivata una rotazione a gruppi dei lavoratori impegnati nelle aree operative più strategiche in una logica di contingency plan e laddove possibile lo smart working (un dipendente). Riunioni periodiche sono state effettuate anche al fine di aggiornare le check list e verificare lo stato sanitario della popolazione aeroportuale.

Andamento macroeconomico

Nel corso del 2020 l'economia globale è stata fortemente influenzata dalla pandemia di Covid-19, anche se in modo molto più eterogeneo sul piano geografico, rispetto alla fase iniziale della crisi epidemica. Gli economisti hanno stimato il PIL mondiale in flessione del 4,1% (+4,3% nel 2021 secondo l'OCSE), in leggero rialzo rispetto alla previsione del FMI di inizio settembre (-4,8%). L'alleggerimento delle misure restrittive introdotte per contrastare la diffusione del virus ha determinato una ripresa parziale dell'attività economica in Europa e Nord America, frenata dalla riaccelerazione autunnale dei contagi, mentre l'Asia, bloccata dalle misure sanitarie di inizio anno, ha evidenziato un trend in forte ripresa a fine 2020.

L'economia italiana ha risentito fortemente dell'entità delle restrizioni, tali da causare una notevole contrazione del PIL, sia pure meno marcata di quella verificatasi durante la prima ondata di contagi. Nel corso del 2020 i consumi delle famiglie si sono ridotti in misura lievemente superiore rispetto al prodotto, risentendo della contrazione dell'occupazione e dei redditi (seppure attenuata dalle misure di sostegno), delle limitazioni alla mobilità e della rinuncia ad alcune tipologie di spesa per i timori legati al contagio. Nello scenario considerato le condizioni monetarie e finanziarie si mantengono estremamente favorevoli, anche grazie all'azione dell'Eurosistema, dei governi e delle istituzioni europee; la crescita degli scambi internazionali è proseguita anche a fine anno, beneficiando della ripresa del settore industriale in tutti i paesi. Gli economisti stimano che il prodotto, ancora debole a inizio anno, torni a crescere in misura significativa dalla primavera, in concomitanza con l'ipotizzato miglioramento del quadro sanitario.

Dopo la contrazione del 9,0% del 2020 infatti, il PIL si espanderebbe del 4,4% nel 2021 e del 2,7% nel 2022. L'impatto della pandemia da Covid 19 ha avuto effetti importanti anche su tutto il sistema aeroportuale italiano.

Di seguitosi riporta l'andamento dei passeggeri nel corso del 2020 a confronto con quelli del 2019 relativamente ai così detti aeroporti minori

Aeroporto	Passeggeri anno 2020	Passeggeri anno 2020	Delta%
Perugia	77.260.	219.183	-64,80
Trapani	185.581	411.437	54,90
Pescara	173.156	703.386	-75,40
Ancona	150.678	489.385	-69,20
Comiso	91.161	352.095	-74,00
Cuneo	53.694	92.401	-41,90
Rimini	50.159	395.194	-87,30
Parma	25.054	75.007	-66,60

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Andamento della gestione

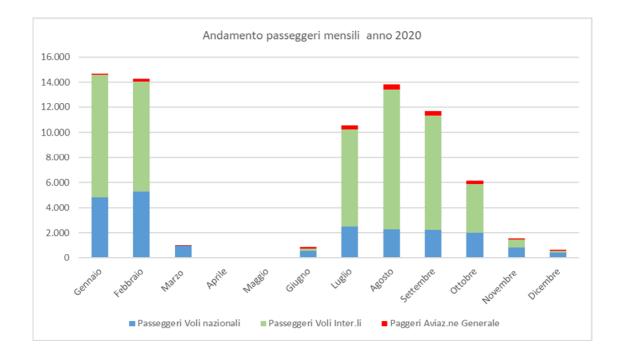
Andamento economico generale

Tra la fine di febbraio e l'inizio di marzo 2020, sono entrate in vigore stringenti limitazioni agli spostamenti al fine di contrastare la diffusione della pandemia e la conseguente cancellazione nel caso del nostro aeroporto di tutti i voli sia nazionali ed internazionali, nonché la chiusura dello scalo.

Nel periodo estivo, si è assistito ad una graduale, seppur modesta, ripresa dei volumi di traffico, con particolare riferimento alla componente turismo. Tuttavia, il recupero del traffico ha subito un nuovo rallentamento a partire dalla seconda metà di agosto, con coefficienti di riempimento degli aeromobili in molto scarsa e conseguente taglio delle rotte.

Chiaramente il forte decremento di tutte le attività legate all' "aviation" ha avuto ripercussioni anche sulla parte "non aviation" su cui siamo dovuti anche intervenire con dei ristorni sui canoni dei contratti in essere per le attività commerciali all'interno dell'aerostazione.

L'Aeroporto dell'Umbria nel corso del 2020 ha chiuso con 77.260 passeggeri con un decremento del 64,75% qui di seguito riportiamo l'andamento mensile



Rispetto all'esercizio precedente i Voli nazionali si sono decrementati del 54,76% mentre quelli internazionali del 66.88%.

Nel corso del 2020 sono state mantenute le rotte dell'esercizio precedente e precisamente

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Anno	Rotta	Pass.ri Totali	%	Anno	Rotta	Pass.ri Totali	%
	Stansted	90.551	42,39		Stansted	26.471	34,26
	Charleroi	20.096	9,39]	Charleroi	7.097	9,18
	Catania	48.575	22,71]	Catania	17.599	22,78
	Bucarest	0			Palermo	951	1,23
				1	Lamezia	101	0,13
0040	Tirana	26.301	12,3	2000	Tirana	9.327	12,07
2019	Francoforte	0		2020	Francoforte	0	
	Malta	23.628	11,05		Malta	5.378	6,96
	Linate	4.653	2,16		Linate	2.903	3,75
					Rotterdam	4.924	6,37
				1	Altro	2.509	3,24
Totale 2		213.804		Totale 202	0	77.260	100

Inoltre nel corso del 2020 sono state attivate le seguenti nuove destinazioni:

Rotterdam per solo 3 mesi durante l'estate luglio-settembre e Palermo sospeso quasi subito a seguito della pandemia da Covid-19

La Società pur in presenza della pandemia ha cercato di mantenere un'offerta di voli variegata e funzionale ai diversi segmenti di utenza cercando di incrementare il numero di vettori operanti sull'Aeroporto, e cercando contemporaneamente di agire sui costi al fine di contenere la perdita di esercizio.

L'obbiettivo è stato duplice dal punto di vista gestorio, ovvero quello di contenimento dei costi e al contempo di salvaguardia dei livelli occupazionali, in tale contesto la Società ha avviato un piano di smaltimento delle ferie arretrate e successivamente è stata attivata la Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria per tutti i dipendenti prevista dai Vari DPCM.

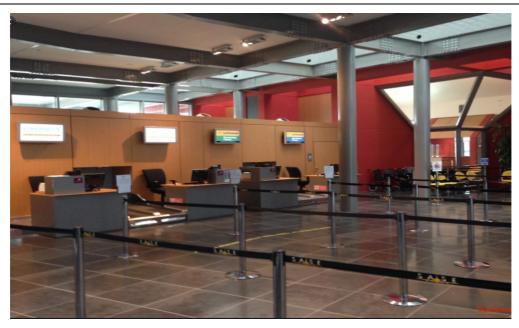
Le strutture aeroportuali si contraddistinguono per essere strutture rigide, con dei costi di struttura difficilmente comprimibili in quanto fissi e tali da soddisfare le normative imposte dal Ministero dei Trasporti e dall'Enac.

Dal punto di vista finanziario la Società, è entrata in questa fase critica, con una struttura patrimoniale e finanziaria già squilibrata che ha messo continuamente a repentaglio la possibilità di soddisfare gli impegni, in modo particolare, nei mesi di maggior pressione sulla liquidità. Per far fronte a tali fabbisogni la Società oltre a richiedere la disponibilità di nuove linee di fido al sistema bancario si è rivolta alle strutture Regionali per richiedere anticipi su contributi inerenti spese di marketing oltre a mettere in atto misure per fronteggiare la crisi in modo particolare sulla revisione delle tempistiche di realizzazione degli investimenti e degli interventi di manutenzione.

Occorre ricordare come la struttura aeroportuale debba essere vista come servizio pubblico finalizzato a creare valore per tutta la filiera turistica e non solo, della nostra Regione

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A



Sintesi del bilancio (dati in Euro)

Nella tabella che segue sono indicati i risultati conseguenti negli ultimi tre esercizi in termini di valore della produzione, margine operativo lordo e il Risultato prima delle imposte.

	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2018
valore della produzione	2.039.551	4.853.245	4.942.538
margine operativo lordo	(1.341.606)	3.809	230.356
Risultato prima delle imposte	(1.599.509)	(211.932)	32.491
	•		

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2020	31/12/2019	differenza
Ricavi Netti	1.025.757	2.673.385	-1.647.628
Altri ricavi (compresi contributi in c/esercizio)	913.938	2.044.289	-1.130.351
Costi Esterni	1.627.574	2.781.894	-1.154.320
Valore Aggiunto	312.121	1.935.780	-1.623.659
Costo del lavoro	1.653.727	1.931.971	-278.244
Margine operativo lordo (MOL o Ebitda)	-1.341.606	3.809	-1.345.415
			0

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	315.197	290.857	24.340
a detrarre contributi in c/capitale per la quota dell'esercizio	99.856	135.571	-35.715
Reddito operativo della gestione tipica (Ebit)	-1.556.947	-151.477	-1.405.470
Proventi e Oneri Finanziari	42.562	60.455	-17.893
Reddito di competenza	-1.599.509	-211.932	-1.387.577
Imposte		3.715	-3.715
Reddito netto	-1.599.509	-215.647	-1.383.862



Dal punto di vista della gestione "aviation", i ricavi complessivamente calano del 72,33% rispetto al 2019 il cui dettaglio è il seguente:

Ricavi Aviation						
Descrizione	2020	%	2019	%	Delta%	
Handling e servizi	167.040	35,95	330.115	20%	15,95%	
Tasse aeroportuali	66.530	14,31	204.369	12%	2,31%	
Sosta	6.328	1,36	23.059	1%	0,36%	

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Identificativo e data richiesta: 1031330667 - 22/11/2021 Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Tasse d'imbarco	104.071	22,39	494.971	29%	-6,61%
Tasse sicurezza Passeggeri	37.590	8,08	195.641	12%	-3,92%
Tasse sicurezza Bagagli	67.704	14,56	352.370	21%	-6,44%
Recupero PRM	15.576	3,35	79.449	5%	-1,65%
Totale	464.839	100%	1.679.974	100%	

Mentre i **ricav**i *non aviation* si decrementano del -41,82%, per effetto della riduzione del traffico, delle chiusure della quasi totalità degli esercizi commerciali dall'inizio della pandemia fino a fine luglio, dalla riduzione dei canoni fissi accordata ai gestori delle attività commerciali per supportarli in questa fase di emergenza, il cui dettaglio è il seguente:

	Ricavi Non Aviation				
Descrizione	2020	%	2019	%	Delta%
Servizio Carburanti	33.434	5,65	68.986	7%	-1,35%
Sub Concessioni	430.971	72,89	599.362	59%	13,89%
Biglietteria	830	0,14	3.688	0%	0%
Parcheggio	70.886	11,99	230.349	23%	-11,01%
Pubblicità	36.417	6,16	82.845	8%	-1,84%
Altri Ricavi	18.736	3,17	31.111	3%	0,17%
	591.274	100%	1.016.341	100%	100%

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

I **costi del periodo per servizi** si riducono complessivamente del 41,49% sullo stesso periodo del 2019 a seguito della contrazione del traffico e all'attivazione di azioni di efficientamento per ridurre l'impatto del calo dei volumi sulla redditività, oltre alla riduzione dei costi di marketing riconosciuti alle compagnie *low cost*.

Il **costo del lavoro** passa da Euro 1.931.971 del 2019 ad Euro 1.653.727 del 2020 con una diminuzione di 278.244 – 14,40%, grazie all'utilizzo della Cassa Integrazione guadagni

La **gestione finanziaria** migliora rispetto al periodo di confronto passando da Euro 60.455 ad Euro 42.562 - 29,60% grazie principalmente alla diminuzione degli interessi passivi per effetto dell'andamento dei tassi.

Il risultato netto del periodo si attesta pertanto a una perdita di Euro 1.599.509 contro un risultato negativo di Euro 215.647 del periodo precedente.

A migliore descrizione della situazione reddituale della società si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di redditività confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2018
ROE netto			0,01
ROE lordo			0,02
ROI			0,01
ROS	(1,52)	(0,06)	0,03

Analizzando nel dettaglio le variazioni significative del conto economico, possiamo evidenziare:

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2020	31/12/2019	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	75.737	369.890	(294.153)
Immobilizzazioni materiali nette	3.500.167	3.470.261	29.906
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni			
finanziarie			
Capitale immobilizzato	3.575.904	3.840.151	(264.247)
Rimanenze di magazzino		2.580	(2.580)
Crediti verso Clienti	615.134	568.135	46.999
Altri crediti	613.877	1.691.436	(1.077.559)
Ratei e risconti attivi	11.853	23.840	(11.987)
Attività d'esercizio a breve termine	1.240.864	2.285.991	(1.045.127)
Debiti verso fornitori	1.320.164	987.684	332.480
Acconti			
Debiti tributari e previdenziali	215.741	157.648	58.093
Altri debiti	1.166.282	636.295	529.987
Ratei e risconti passivi	1.330.175	1.913.005	(582.830)
Passività d'esercizio a breve termine	4.032.362	3.694.632	337.730
One Male allowed by a settle	(0.704.400)	(4.400.044)	(4.000.057)
Capitale d'esercizio netto	(2.791.498)	(1.408.641)	(1.382.857)
Trattamento di fine rapporto di lavoro	959.930	912.454	47 476
subordinato	333.330	312.434	47.470
Debiti tributari e previdenziali (oltre l'esercizio	43.143		43.143
successivo)	43.143		43.143
Altre passività a medio e lungo termine	81.456	81.456	
	1.084.529	993.910	90.619
Passività a medio lungo termine	1.004.329	33.310	30.019
Capitale investito	(300.123)	1.437.600	(1.737.723)
-aprime interne	(550.120)		(311120)

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	300.123	(1.437.600)	1.737.723
Posizione finanziaria netta a breve termine	(110.832)	(249.046)	138.214
Patrimonio netto Posizione finanziaria netta a medio lungo termine	407.633 3.322	(1.191.876) 3.322	1.599.509

Il capitale immobilizzato, pari a Euro 3.575.504 e si decrementa di Euro 264.247 -6,88% per effetto della forte diminuzione delle immobilizzazioni immateriali.

Fra le attività e passività correnti, i **crediti** si incrementano di Euro 46.999, mentre gli **altri crediti** si decrementano di Euro 1.077.599, **i fornitori** si incrementano di Euro 332.480 +33,66%. Il capitale netto investito ammonta ad Euro 2.791.498

Il patrimonio netto per effetto della perdita di esercizio è negativo per Euro 407.633

Dallo stato patrimoniale riclassificato emerge uno squilibrio tra fonti di debito ed equity.

A migliore descrizione della solidità patrimoniale della società si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio attinenti sia alle modalità di finanziamento degli impieghi a medio/lungo termine che alla composizione delle fonti di finanziamento, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2018
Margine primario di struttura	(3.986.859)	(2.651.597)	(2.244.515)
Quoziente primario di struttura	(0,11)	0,31	0,39
Margine secondario di struttura	(2.902.331)	(1.657.687)	(1.282.737)
Quoziente secondario di struttura	0,19	0,57	0,65

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2020, era la seguente (in Euro):

	31/12/2020	31/12/2019	Variazione
Depositi bancari	345.729		157.766
Denaro e altri valori in cassa	6.907	21.999	(15.092)
Disponibilità liquide	352.636	209.962	142.674
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (entro l'esercizio successivo)			
Debiti verso soci per finanziamento (entro			
l'esercizio successivo)			
Debiti verso banche (entro l'esercizio	463 468	459 008	4 460
successivo)	100.100	100.000	1.100
Debiti verso altri finanziatori (entro l'esercizio			
successivo)			
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a breve di finanziamenti			
Crediti finanziari			
Debiti finanziari a breve termine	463.468	459.008	4.460
Posizione finanziaria netta a breve termine	(110.832)	(249.046)	138.214

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Obbligazioni e obbligazioni convertibili (oltre l'esercizio successivo) Debiti verso soci per finanziamento (oltre l'esercizio successivo) Debiti verso banche (oltre l'esercizio successivo) Debiti verso altri finanziatori (oltre l'esercizio successivo) Anticipazioni per pagamenti esteri Quota a lungo di finanziamenti Crediti finanziari (3.322)(3.322)Posizione finanziaria netta a medio e 3.322 lungo termine 3.322 (245.724) Posizione finanziaria netta (107.510) 138.214

La posizione finanziaria si presenta negativa per Euro 107.510 in miglioramento rispetto al precedente esercizio per Euro 138.214 -56,24%

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2018
Literatura National Control	0.50	4.44	4.40
Liquidità primaria	0,50	1,11	1,18
Liquidità secondaria	0,50	1,11	1,19
Indebitamento	(10,43)	2,71	3,51
Tasso di copertura degli immobilizzi	0,19	0,57	0,65

Sia l'indice di liquidità primaria che quello di liquidità secondaria pari a 0,50, evidenziano una sofferenza tra impieghi a breve rispetto all'ammontare pari al doppio delle fonti a breve e quindi non soddisfacente in relazione all'ammontare dei debiti correnti.

Capitale sociale

Di seguito viene dettagliata la composizione della compagine sociale al 31 dicembre 2020:

<u>N.</u>	ENTE - ISTITUTO - AZIENDA	CAPITALE SOCIALE	<u>%</u>
	-	_	
	Valore azione	€ 26,41	
1	Camera Commercio Perugia	445.219,78	37,64%
2	Sviluppumbria SpA	425.306,64	35,96%
3	Unicredit spa	108.386,64	9,16%
4	Comune di Perugia	73.921,59	6,25%
5	Confindustria Umbria	65.549,62	5,54%
6	Comune di Assisi	26.119,49	2,21%
7	ANCE Perugia	24.429,25	2,07%
8	Provincia di Perugia	6.391,22	0,54%
9	Banco di Desio e della Brianza Spa	4.225,60	0,36%
10	S.M.P. srl unipersonale	1.399,73	0,11%
11	Intesa San Paolo S.p.A.	1.003,58	0,08%

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

12	Comune di Bastia Umbra	184,87	0,02%
13	Umbria Export Soc. Cons. a r.l.	132,05	0,01%
14	Confcommercio dell'Umbria	343,33	0,03%
15	A.C.A.P SULGA	52,82	0,00%
16	Comune di Torgiano	26,41	0,00%
17	Comune di Marsciano	26,41	0,00%
18	Comune di Gubbio	52,82	0,00%
	TOTALI	1.182.771,85	

Dati sull'occupazione

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Identificativo e data richiesta: 1031330667 - 22/11/2021

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 15, C.c.)

L'organico medio aziendale, ripartito per categoria, ha subito, rispetto al precedente esercizio, le seguenti variazioni.

Organico	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Dirigenti	1	1	
Quadri	1		
Impiegati	12	13	
Operai	22	22	-
Altri			
Totale	36	36	

Il contratto nazionale di lavoro applicato è quello per il Personale di Terra del Trasporto Aereo e delle Attività Aeroportuali – gestori, rinnovato nel corso del 2014. L'azienda durante l'anno si è avvalsa altresì di numero 3 unità interinali. Il costo sostenuto, non coerente rispetto ai ricavi, è incomprimibile in quanto la gestione dei controlli di sicurezza e di quella aeroportuale stessa, obbliga la Società a rigidi parametri normativi e numerici d'impiego di personale abilitato a tali servizi. Il mancato rispetto della normativa comporterebbe la non operatività dello scalo o la retrocessione di categoria.

Le risorse umane sono considerate da Sase un valore primario per il consequimento degli obbiettivi e per questo, il modello di gestione e sviluppo delle persone all'interno di Sase, è un fattore fondamentale per motivare e valorizzare tutti i dipendenti accrescendo le loro capacità, coerentemente con la strategia di sviluppo del business. Pertanto, il rispetto delle persone, l'equità di trattamento, lo sviluppo delle capacità individuali, il lavoro di squadra e la formazione continua sono per la Società valori chiave.

Nel corso del 2020 il costo del lavoro rispetto all'esercizio precedente si è decrementato del 19% per effetto dell'utilizzo della CIGO da Covid 19 per 16.866 ore

Relazioni Sindacali

È stato un anno dedicato più agli approfondimenti ed ai chiarimenti su tematiche riguardanti direttamente o indirettamente la pandemia.

Ci sono stati due incontri con le OOSS uno per la pandemia ai fini dell'approvazione del protocollo per Covid e per l'avvio delle procedure di CIGO Covid 19 ed un altro per discutere degli impegni presi con SASE a fine 2019 e previsti nel 2020 ma che per la pandemia sono stati rimandati al 2021.

Ambiente Sicurezza e Salute

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Sase per continuare a garantire le attività legate al proprio business rivolge grande attenzione alla tutela e sicurezza sui luoghi di lavoro ed agli impatti ambientali, oltre all'impegno per il miglioramento continuo dei processi al fine di minimizzare i rischi in materia di salute e sicurezza, sia per quanto riguarda i propri dipendenti che i passeggeri. La società è consapevole della responsabilità che ha nei confronti dei propri collaboratori da qui la massima cura per la riduzione dei rischi in un anno come il 2020 contraddistinto dalla pandemia da Covid-19.

Nel corso del 2020 abbiamo rilevato tra i dipendenti un solo caso di contagio da Covid 19, rilevatosi positivo asintomatico

Tra i passeggeri in partenza ed in arrivo non abbiamo avuto nessun caso di contagio, se non un passeggero che non è partito in quanto allo screening aveva la temperatura sopra la norma, senza avere riscontro se era affetto da Covid.19.

Al fine di garantire un'ottimale gestione degli interventi di emergenza nel sedime aeroportuale, sono state programmate ed effettuate 2 esercitazione di emergenza del Piano di Emergenza ed Evacuazione e 2 evacuazioni per emergenza al terminal, i cui risultati sono stati condivisi tra gli operatori e sono stati utilizzati per l'implementazione di attività migliorative delle emergenze. I risultati delle esercitazioni hanno fornito un riscontro positivo sia sotto l'aspetto gestionale che delle misure finora attuate.

Formazione

Nel corso dell'anno, nonostante la pandemia, l'attività in ambito formazione è continuata, anche se sono state cancellate, per risparmiare sui costi, le attività formative non obbligatorie.

Complessivamente, nel 2020 sono state erogate n. 105 ore di formazione che hanno interessato un totale di 17 giornate lavorative e nr. 15 corsi erogati, che hanno interessato, a seconda del ruolo ricoperto, tutto il personale SASE.

Investimenti

Si rimanda alla nota integrativa per un più ampio ed esaustivo dettaglio della definizione delle opere e dei lavori di ampliamento aeroportuale. La Società si è dotata di attrezzature necessarie per lo svolgimento dell'attività che prevede rigide normative sulla sicurezza e continui aggiornamenti tecnico-strutturali.

Come già ampiamente illustrato nella nota integrativa gli incrementi sono da attribuire a lavori per il mantenimento in efficienza della struttura aeroportuale.

Bene	Incremento	Contributo c/capitale	Decrementi	Crediti Imposta	Incremento residuo
Impianti, attrezzature					
Impianti generici	13.851				13.851
Impianti specifici	15.976				15.976
Impianto parcheggio	968				968
Attrezzi e utensili	2.276				2.276
Beni strum.li specifici	48.089		9.180	562	38.348
Segnaletica	488				488
Macchine elettroniche	817			225	592

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Computer	688				688
Automezzi specifici	3.525				3.525
Sub totale	86.678	-	9.180	787	76.712
Altri beni					
Aerostazione	9.526				9.526
Piste strade parcheggi	267.985	20.770			247.215
Recinzione	3.645				3.645
Sub totale	281.156	20.770		-	260.386
					-
Totale	367.834	20.770	9.180	787	337.098

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

La società non detiene azioni proprie.

Informazioni relative ai rischi e alle incertezze ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile

Ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile di seguito si forniscono le informazioni in merito all'utilizzo di strumenti finanziari, in quanto rilevanti ai fini della valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria.

Più precisamente, gli obiettivi della direzione aziendale, le politiche e i criteri utilizzati per misurare, monitorare e controllare i rischi finanziari sono i seguenti:

Rischi

Rischi relativi alla pandemia Covid-19

Dopo un inizio d'anno molto positivo, l'andamento è stato severamente impattato dalla pandemia e dall'adozione di misure restrittive che stanno determinando impatti significativi sul settore aeroportuale. Secondo stime di ACI Europe, il recupero completo del traffico raggiunto nel 2019 non avverrà prima del 2024-25, con importanti diseconomie di scala per i gestori aeroportuali che vedranno fortemente impattata la loro redditività.

Ad oggi, rimangono di difficile stima gli effetti della pandemia sull'intero settore nel lungo termine, non potendosi escludere cambiamenti radicali degli attuali modelli di business. Si ritiene, inoltre, altamente probabile che le conseguenze sul traffico passeggeri si protraggano anche oltre il 2020, considerando il mantenimento di misure restrittive alla circolazione delle persone all'interno di ciascun Paese o tra i diversi Paesi ed aree geografiche sia europee che extra europee.

La riduzione del traffico in un orizzonte temporale di medio-lungo termine potrebbe compromettere la sostenibilità dell'attuale modello di business determinando così revisioni delle politiche di sviluppo della Società, tenuto conto anche delle incertezze derivanti dall'evoluzione della pandemia e dalla velocità con cui si potrà vaccinare l'intera popolazione, tutti i rischi di seguito riportati potranno risentire di queste tematiche.

Il rischio liquidità

Tenuto conto dei risultati economici e del relativo fabbisogno finanziario sia a livello gestionale che di sviluppo infrastrutturale, si potrebbero concretizzare delle difficoltà ad ottenere contributi dagli Enti oltre all' apporto di nuovo Equity dai Soci nella giusta tempistica ed economicità. Pur mantenendosi al momento

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

inalterato l'impegno di sviluppare la crescita organica come previsto dal Piano Industriale occorre anche sostenere la solidità patrimoniale per contenere gli impatti economico-finanziari derivanti dall'emergenza sanitaria Covid-19. Pertanto l'aspetto Liquidità al momento rappresenta un rischio molto significativo, da qui la necessita della Società di essere ricapitalizzata.

Stagionalità dei ricavi

A causa della natura ciclica del settore in cui la Società opera, generalmente sono attesi ricavi e risultati operativi più elevati nel periodo aprile –settembre, piuttosto che nei primi e negli ultimi mesi. I movimenti dei passeggeri più elevati si concentrano, infatti, nel periodo di picco delle vacanze estive, in cui si registra il massimo livello di utenza. Quanto sopra potrebbe avere una riduzione per effetto di un drastico calo del traffico e dei risultati conseguenti al perdurare della pandemia Covid-19 anche nella primavera estate 2021

Rischio di credito

Per rischio del credito si intende il rischio di inadempimento delle controparti verso le quali esistono posizioni creditorie. La Società opera prevalentemente con clienti fidelizzati anche con contratti specifici, e crediti nei confronti degli Enti a sostegno del piano di sviluppo aeroportuale. Al fine di garantire un miglior presidio del rischio di credito, ad eccezione dei casi sopra riportati, la Società di norma riscuote i crediti contestualmente alla fruizione del servizio da parte dei clienti. Il valore dei crediti è comunque sempre oggetto di monitoraggio nel corso dell'esercizio in modo tale che l'ammontare esprima sempre il valore di presumibile realizzo, anche mediante l'appostazione di un apposito fondo svalutazione crediti.

Rischio relativo all'influenza degli incentivi sulla marginalità dei ricavi.

La Società è esposta al rischio della diminuzione della marginalità relativa sui ricavi della Business Unit Aviation in caso di diminuzione dei volumi di traffico di passeggeri visto che alcuni vettori beneficiano degli incentivi fissi. La Società, nel rispetto della propria policy di incentivazione finalizzata allo sviluppo del traffico e delle rotte sull'Aeroporto, riconosce ad alcuni vettori, low cost, incentivi legati al volume di traffico passeggeri ed all'apertura di nuove destinazioni.

Rischio relativo alla diminuzione della marginalità di ricavi non aviation

A fronte della chiusura degli esercizi commerciali aeroportuali per il periodo di lockdown come decretato a livello nazionale e valutata la ripresa assai limitata del traffico la Società ha acconsentito, in accoglimento delle istanze di alcune categorie di conduttori di attività commerciali all'interno dell'aerostazione, alla revisione dei contratti con rinuncia a parte di ricavi da canoni.

Il prorogarsi della pandemia potrebbe comprimere ulteriormente questi ricavi o addirittura la chiusura di alcuni esercizi commerciali.

Rischi relativi al quadro normativo

La Società SASE SpA, svolge la propria prevalente attività quale concessionario operante in virtù di diritti speciali esclusivi del sedime aeroportuale umbro ed opera, per tale principale ragione, in un settore fortemente disciplinato da norme di livello nazionale, sovranazionale e, pure, internazionale. Eventuali mutamenti dell'attuale quadro normativo (e, in particolare, eventuali mutamenti in materia di rapporti con lo Stato, enti pubblici ed autorità di settore, determinazione dei diritti aeroportuali e dell'ammontare dei canoni di concessione, sistema di tariffazione aeroportuale, tutela ambientale ed inquinamento acustico, potrebbero avere un impatto sull'operatività e sui risultati economici della Società.

Rischi relativi all'incidenza dei rapporti con Ryanair sui volumi di traffico.

L'attività della Società è legata in misura significativa ai rapporti intercorrenti con il vettore *low cost* Ryanair sia in termini di «rotte» che di offerta dei propri servizi.

A causa della alta incidenza sul volume passeggeri totali dell'Aeroporto dell'Umbria con il vettore Ryanair, la Società è esposta al rischio relativo alla contrazione di alcuni voli o cancellazione di alcune tratte o venir meno dell'operatività del vettore medesimo sullo scalo. Al 31.12.2020, l'incidenza dei passeggeri Ryanair sui volumi di traffico registrati dall'Aeroporto è stata del 80,91%. Inoltre nel piano è previsto un rafforzamento della partnership con Ryanair con l'apertura di nuove destinazioni. L'Aeroporto dell'Umbria come tutti gli

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

aeroporti «secondari» non riveste per le compagnie, una rilevanza strategica, quindi non è possibile escludere che Ryanair possa decidere di variare le tratte operate, ridurre significativamente la propria presenza o cessare i voli sull'Aeroporto ovvero che in futuro il predetto accordo possa non esser rinnovato in tutto o in parte ovvero contenere condizioni attuali per la Società.

Rischi relativi all'attuazione del Piano degli Interventi

La Società effettua gli investimenti nell'Aeroporto sulla base del Piano di interventi approvato dall'ENAC, Sase potrebbe incontrare difficoltà nel porre in essere nei tempi previsti gli investimenti stabiliti nel Piano degli Interventi a causa di eventi imprevedibili tra cui ad esempio la pandemia in corso, oppure nel reperimento delle risorse finanziarie, con possibili effetti negativi inerenti rischi di revoca o decadenza dalla Convenzione.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'incertezza relativa al perdurare dell'emergenza sanitaria in corso ed alle sue future evoluzioni, anche in relazione all'andamento vaccinale, rendono difficile prevedere l'andamento del traffico e della situazione economico-finanziaria della Società nei prossimi mesi, anche alla luce del fabbisogno finanziario e dell'impegno dei Soci ad apportare nuovi capitali di rischio a sostegno del Piano industriale.

Da analisi sull'evoluzione della pandemia e sul relativo impatto sul trasporto aereo, alcuni studi di settore ipotizzano, nei prossimi anni, una ripresa non graduale e lineare del traffico, quanto piuttosto un andamento più altalenante dei volumi, che possano risentire di una situazione disomogenea nella diffusione dei contagi nei singoli paesi.

Sulla base della ripresa della pandemia, delle informazioni attualmente disponibili e degli studi di settore si ha ragione di prevedere per il prossimo futuro un possibile ulteriore peggioramento nell'evoluzione dei volumi di traffico, fin qui stimabile in una contrazione di circa l'80% rispetto al 2019. Tenuto conto del contesto in continua evoluzione, sicuramente il 2021 si presenta ancora come un anno molto difficile e complicato con prevedibile peggioramento nell'evoluzione dei volumi di traffico e di movimenti.

Inoltre i conti economici rispetto al 2020 risentiranno maggiormente di questa situazione, infatti nell'anno precedente l'aeroporto è stato chiuso nel periodo marzo - giugno per lock down e di conseguenza abbiamo usufruito della CIGO, cosa che non è possibile, se non parzialmente, nel corrente anno in quanto l'aeroporto deve rimanere funzionale e quindi si devono assicurare tutti i servizi pur non essendoci voli.

Alla luce di tutto quanto sintetizzato, la Società ritiene di confermare che l'impatto della pandemia sull'esercizio 2021 sarà fortemente negativo con volumi ancora in calo.

Anche il Business *non aviation* continua a risentire negativamente della situazione di emergenza per effetto della debole ripresa dei volumi di traffico su cui si fonda la componente variabile dei contratti e della mancata apertura di alcuni punti vendita sullo scalo. Nel complesso l'impatto negativo sul business non aviation si conferma molto significativo in quanto stimato in misura proporzionale alla variazione del traffico.

La Società potrà tornare e superare i volumi di passeggeri del 2019 e gradualmente a partire dal 2022 nel frattempo si deve far fronte al mantenimento per quanto possibile dei livelli occupazionali ed a "mettere a terra" le strategie previste nel piano, fermo restando la volontà dei Soci di finanziare ancora la Società.

Fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio

Dopo la chiusura del periodo non si sono verificati eventi particolari, se non quelli legati al persistere della pandemia da Covid 19 che continua a condizionare il traffico dell'Aeroporto dell'Umbria, così come sta avvenendo per tutti gli scali italiani ed europei. In linea con quanto registrato a livello nazionale ed internazionale, infatti, nel mese di gennaio e febbraio i passeggeri hanno segnato un decremento del 95,13% (-27.524 passeggeri), mentre i movimenti sono stati 212 con un decremento del -66,30%

Considerazioni sulla continuità aziendale

Al 31 dicembre 2020 si evidenzia una perdita pari a Euro 1.599.509 come illustrato all'interno della Nota Integrativa del Bilancio, dovuta principalmente all'effetto pandemia da Covid 19 che ha avuto ripercussione sul numero dei passeggeri e sui movimenti e di conseguenza sui ricavi aviation e non aviation, oltre ad una posizione finanziaria netta negativa di Euro 107.510

Nel Bilancio vengono richiamate le parti in cui sono descritte le attività della Società, insieme con i fattori che verosimilmente né influenzeranno il futuro sviluppo, ovvero, le *perfomance*, la posizione finanziaria della

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

Società, i flussi di cassa, la liquidità; gli obiettivi della Società le sue politiche, oltre alla esposizione ai rischi di credito e di liquidità.

Come esplicitamente evidenziato nella relazione sulla gestione, il contesto economico attuale è particolarmente difficile a causa del perdurare della pandemia.

Il Consiglio di Amministrazione ritiene anche che le prospettive future implichino significative incertezze, come previste dal piano industriale, come pure nel realizzare gli obbiettivi che sono molteplici e tra questi l'impellente necessità di ricapitalizzare la Società e dotarla di risorse finanziarie tali da garantire dei flussi di cassa a sostegno della continuità aziendale.

La perdita di esercizio ha fatto scattare l'art. 2447 del c.c. per cui gli azionisti sono chiamati nell'approvare il seguente bilancio a deliberare in tal senso.

L'emergenza pandemica da Covid-19 non ha determinato la modifica dei criteri di valutazione, ciò nonostante, dopo aver effettuato le necessarie verifiche e valutato le incertezze sopra descritte ed identificato le azioni da intraprendere per conseguire i necessari miglioramenti sotto il profilo della gestione caratteristica e di quella finanziaria e patrimoniale, il Consiglio e il management hanno la ragionevole aspettativa, che se i Soci apporteranno adeguate risorse, la Società già a partire dal 2022 potrà aspirare a tornare alla normalità e realizzare il piano di crescita.

Ad integrazione di quanto già esposto il Consiglio con delibera del 12 maggio 2021 aggiorna l'informativa sulla continuità aziendale, principio con il quale è stato redatto il bilancio, in quanto a garanzia di quanto indicato alcuni soci e stakeholder hanno già espresso la propria volontà al sostegno del programma formalizzando contrattualmente o con delibere i propri impegni. In particolare:

- La Giunta Regionale con delibera n. 394 del 28 aprile 2021 ha deliberato di trasferire a favore di Sviluppumbria la somma di Euro 2.3 milioni che a sua volta dovrà utilizzare il suddetto importo per il trasferimento a favore di Sase S.p.A. per il sostegno alla ripresa post covid dell'Aeroporto Regionale. Di tale somma euro 500.000 è destinata ad aiuti sotto forma di "sostegno a costi fissi non coperti" e dovrà essere riferita ad un periodo individuato con riferimento all'esercizio 2021 con attivazione in via immediata per corrispondere alle esigenze indifferibili di sostegno delle attività di SASE S.p.A.. In data 5 maggio SASE ha inviato formale richiesta di erogazione di una prima tranche di € 371.000 per il periodo 1 gennaio − 30 aprile 2021 che verrà liquidata appena terminate le formalità burocratiche per l'esecuzione (DURC, Antimafia). La restante somma sarà a disposizione per la copertura delle perdite e la sottoscrizione del nuovo capitale.
- La Convenzione tra Sviluppumbria e Sase del gennaio 2021 garantisce il contributo di Euro 1.000.000 a sostegno delle spese inerenti la gestione dell'aeroporto dell'Umbria per l'anno 2021, quale erogazione della Fondazione Cassa di Risparmio di Perugia, la cui prima tranche è stata ricevuta in data 26 gennaio 2021 per Euro 700.000, un ulteriore successivo accredito di Euro 150.000 quale seconda tranche è pervenuto in data 27 aprile 2021.

La delibera della Giunta della messa a disposizione di somme importanti a favore di Sase unitamente a quanto già erogato in questi primi 4 mesi del 2021 assicurano la continuità per ulteriori 12 mesi, fermo la volontà dei Soci di ricapitalizzare la Società.

Per queste ragioni, come nel passato si continua ad adottare il presupposto della continuità aziendale nella preparazione del presente bilancio.

Vi ringraziamo per la fiducia accordataci e Vi invitiamo ad approvare il bilancio così come presentato.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione Orazio Stefano Panato

> IL SOTTOSCRITTO RAG. MAURO MORGANTI ISCRITTO ALL'ALBO DEI DOTTORI COMMERCIALISTI ESPERTI CONTABILI DI PERUGIA AL N. 271/A AI SENSI DELL'ART.31 COMMA 2-QUINQUIES DELLA LEGGE 340/2000, DICHIARA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' CONFORME ALL'ORIGINALE DEPOSITATO PRESSO

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A. Identificativo e data richiesta: 1031330667 - 22/11/2021 Bilancio aggiornato al 31/12/2020

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. PG: aut. DIR. REG. UMBRIA n. 159194 del 22.11.2011

S.A.S.E. S.P.A

LA SOCIETA'. DATA, 21/06/2021.

Il sottoscritto rag. Mauro Morganti, ai sensi dell'art.31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020



S.A.S.E. S.p.A.

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39



EY S p.A. Via Bartolo, 10 06122 Perugia Tel +39 075 5750411 Fax: +39 075 5722888 ev.com

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli Azionisti della S.A.S.E. S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della S.A.S.E. S.p.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2020, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2020, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Incertezza significativa relativa alla continuità aziendale

Richiamiamo l'attenzione sul paragrafo "Continuità aziendale" della Nota Integrativa, in cui gli Amministratori evidenziano che l'effetto pandemia da Covid-19 ha avuto ripercussioni sul numero dei passeggeri e sui movimenti e di conseguenza sui ricavi aviation e non aviation della Società, comportando una perdita nell'esercizio pari a Euro 1.599.509, un patrimonio netto negativo pari a Euro 407.633, che fa ricadere la Società nella fattispecie prevista dall'art. 2447 del codice civile, e una posizione finanziaria netta negativa di Euro 107.510.

In tale contesto gli Amministratori ritengono che le prospettive future implichino significative incertezze, con particolare riferimento ai molteplici obiettivi e al recupero della marginalità prevista dal Piano Industriale approvato in data 31 marzo 2021. Inoltre, gli Amministratori evidenziano l'impellente necessità di ricapitalizzare la Società, al quale i Soci sono chiamati ad adempiere, e la necessità di ottenere risorse finanziarie adeguate e tali da garantire i flussi di cassa a sostegno della continuità aziendale. Gli stessi descrivono infine, i principali adempimenti da attuarsi in quanto indispensabili per garantire l'equilibrio economico-finanziario della Società ed in particolare:

 che la somma deliberata dalla Giunta Regionale con delibera n. 394 del 28 aprile 2021, a favore di Sviluppumbria S.p.A. e pari ad Euro 2,3 milioni, venga trasferita alla S.A.S.E. S.p.A. nei tempi compatibili con le esigenze finanziare della Società;

EY S.p.A.
Sede Legale Via Lombardia, 31 - 00187 Roma
Capitale Seciale Euro 2.525.000,001 v
scritt alla S.C. del Registro delle Impresso presso la C.C.I.A.A. di Roma
Codicio fiscalo e numero di scrizione 00434000584 - numero R.E.A. 250904
PIVA 00891231003
Iscritta al Registro Revisori Legali e in 7.0945 Pubblicato sulla G.U. Suppl. 13 - IV Serie Speciale del 17/2/1998
Iscritta al Registro Revisori Legali e in 7.0945 Pubblicato sulla G.U. Suppl. 13 - IV Serie Speciale del 17/2/1998
Consch al Progresavio n. 2 delibera n. 19831 del 18/7/1997

A member firm of Ernst & Young Globa Limited



- che il contributo previsto dalla Convenzione tra Sviluppumbria S.p.A. e S.A.S.E S.p.A. dell'8 gennaio 2021 venga interamente erogato nell'esercizio 2021;
- che l'impegno espresso da alcuni Soci al sostegno del Piano Industriale della Società trovi formale compimento.

Come descritto in tale paragrafo, tali circostanze, oltre agli altri aspetti esposti nel medesimo paragrafo, indicano l'esistenza di un'incertezza significativa che può far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento.

Il nostro giudizio non è espresso con rilievi con riferimento a tale aspetto.

Richiamo di informativa

Richiamiamo l'attenzione sul paragrafo "Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale - Contenziosi in essere" nel quale gli Amministratori descrivono il contenzioso in essere tra la Società e la Fly Marche S.r.l..

Il nostro giudizio non è espresso con rilievi con riferimento a tale aspetto.

Altri aspetti

Il bilancio d'esercizio della Società per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 è stato sottoposto a revisione contabile da parte di un altro revisore che, in data 5 giugno 2020 ha espresso un giudizio senza rilievi su tale bilancio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.



Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a
 frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di
 revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed
 appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo
 dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo
 derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare
 l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o
 forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori
 del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti,
 sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che
 possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare
 come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a
 richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio
 ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella
 formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi
 acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi
 possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo
 complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli
 eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dai principi di revisione internazionali (ISA Italia), tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.



Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Gli amministratori della S.A.S.E. S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della S.A.S.E. S.p.A. al 31 dicembre 2020, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della S.A.S.E. S.p.A. al 31 dicembre 2020 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della S.A.S.E. S.p.A. al 31 dicembre 2020 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Perugia, 18 maggio 2021

EY S.p.A.

Dante Valobra (Revisore Legale)

S.A.S.E. S.P.A.

Reg. Imp. 00515910545

Rea. 115277

S.A.S.E. S.P.A.

Sede legale in località S. EGIDIO - 06080 PERUGIA (PG)

Capitale sociale euro 1.182.772,00 I.V.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI
(BILANCIO al 31.12.2020)

Signori Azionisti,

Il progetto di bilancio al 31.12.2020 della Società è stato approvato dal Consiglio di amministrazione in data 19 aprile 2020 ed è stato messo a disposizione del Collegio Sindacale, unitamente alla relazione sulla gestione, nei termini di legge. Come previsto dall'art. 106, primo comma, del DL 18/2020 la convocazione dell'assemblea per l'approvazione del bilancio è stata deliberata avvalendosi del maggior termine di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio, ma tenendo conto anche di quanto disposto dall'art. 2447 del c. c.

L'attività di revisione legale dei conti, ai sensi dell'articolo 2409-bis e seguenti del c. c., è stata affidata alla società di revisione "E. Y. S.p.A." con nomina dell'Assemblea del 23/7/2020, il cui incarico scade con l'approvazione del bilancio dell'esercizio 2022.

Il Collegio Sindacale, nella sua attuale composizione, è stato nominato con atto del 24 giugno 2019. Nel corso dell'esercizio 2020 l'attività del Collegio è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle norme di comportamento emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

- Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss. del c.c.

Per quanto normativamente disposto in tema di vigilanza, il Collegio ha:

√vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;

√partecipato alle assemblee dei soci e alle riunioni del consiglio di amministrazione, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non ha rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

S.A.S.E. S.P.A.

√acquisito dagli amministratori informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società. Sulla base di tali informazioni non ci sono osservazioni particolari da riferire; in ordine ai contenziosi in essere ed alle problematiche connesse all'emergenza sanitaria da Covid-19 l'organo di amministrazione ha fornito adeguata informativa in Nota Integrativa e nella Relazione sulla gestione, a cui si fa rinvio;

√interloquito con il soggetto incaricato della revisione legale dei conti e per quanto concerne i controlli periodici non sono state evidenziate informazioni di rilievo da dover qui rappresentare;

√interloquito con l'Organismo di Vigilanza che non ha rilevato criticità importanti rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo; da annotare che con la relazione del 18 novembre 2020 l'ODV precisa "L'audit ha raggiunto gli scopi prefissati, consentendo di dare un giudizio sul livello di compliance ed efficienza dei processi esaminati, ai sensi dell'ambito di riferimento e dei criteri dell'audit stesso. In totale sono emersi 6 rilievi così distribuiti: 3 osservazioni/spunti di miglioramento e 3 Non Conformità";

√acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società;

√acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dalla responsabile della funzione e dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti; in proposito il Collegio non ha osservazioni particolari da riferire.

Si dà evidenza, inoltre, che il Collegio:

- > non è dovuto intervenire per omissioni dell'organo di amministrazione, ex art. 2406 del c.c.;
- > non ha ricevuto denunce ex art. 2408 del c.c.;
- > non ha fatto denunce ai sensi dell'art. 2409, comma 7, del c.c.;
- > non ha rilasciato pareri previsti dalla legge, salvo il parere motivato per l'incarico alla società di revisione.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi fatti significativi da menzionare nella presente relazione.

Verifica dell'esistenza di presidi contro la diffusione del Covid-19

S.A.S.E. S.P.A.

A causa delle limitazioni introdotte dall'emergenza epidemiologica, la società ha inizialmente subito una contrazione delle operazioni sullo scalo aeroportuale che, in applicazione del DM del 12 marzo 2020, è stato poi chiuso. Come riferito in nota integrativa, la società ha attivato un piano di gestione dell'emergenza, con applicazione e verifica delle regole di protocollo di regolamentazione delle misure di contrasto e contenimento della diffusione del virus Covid 19.

Il Collegio dà atto che gli amministratori hanno effettuato un'analisi degli impatti attuali, e di quelli verosimilmente e ragionevolmente prevedibili per il futuro, del Covid-19 sulla gestione economica e finanziaria della società, dandone adeguata informativa nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione.

- Bilancio d'esercizio

Il Collegio Sindacale ha esaminato il progetto di bilancio chiuso al 31.12.2020, che è stato messo a disposizione nei termini di cui all'art 2429 c.c.; non essendo demandata al Collegio la revisione legale del bilancio, l'organo di controllo ha vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla sua generale conformità alla legge per quanto riguarda la formazione e la struttura: a tale riguardo non ha osservazioni particolari da riferire.

La relazione della società di revisione E.Y. Spa sul bilancio al 31.12.2020, pervenuta al Collegio in data odierna, riporta dei richiami di informativa senza rilievi.

Il Consiglio di Amministrazione ha predisposto la relazione sulla gestione non usufruendo al riguardo dell'esonero previsto dall'art. 2435-bis del c.c. per i bilanci in forma abbreviata.

Il Collegio ha comunque verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non ha osservazioni particolari da riferire.

Per quanto a conoscenza del Collegio, l'organo di amministrazione, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle regole dell'art. 2423, comma quattro, c.c.

Ai sensi dell'art. 2426, n. 5, c.c. il collegio ha espresso il consenso all'iscrizione nell'attivo dello stato patrimoniale dei residui costi di impianto.

Continuità aziendale

Nel corso del primo trimestre 2020 è emersa a livello nazionale ed internazionale una pandemia sanitaria che ha avuto ed ha significative ripercussioni sulla gestione finanziaria ed economica delle imprese. Gli amministratori, sia in nota integrativa che nella relazione sulla gestione, hanno evidenziato le conseguenze dell'emergenza sanitaria da Covid 19 sulle prospettive economiche e finanziarie della società.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A. Identificativo e data richiesta: 1031330667 - 22/11/2021 Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Codice fiscale: 00515910545

S.A.S.E. S.P.A.

In nota integrativa gli amministratori, visto il disposto dell'art. 7 del D.L. 23/2020 in merito all'impatto delle prospettive della continuità aziendale per effetto dell'epidemia Covid 19, che consente alle imprese che prima della crisi presentavano una regolare prospettiva di continuità di conservare tale prospettiva nella redazione dei bilanci, evidenziano: "Il Consiglio di Amministrazione ritiene anche che le prospettive future implichino significative incertezze, come previste dal piano industriale, come pure nel realizzare gli obbiettivi che sono molteplici e tra queste l'impellente necessità di ricapitalizzare la Società e dotarla di risorse finanziarie tali da garantire dei flussi di cassa a sostegno della continuità aziendale.

La perdita di esercizio ha fatto scattare l'art. 2447 del c.c. per cui gli azionisti sono chiamati nell'approvare il seguente bilancio a deliberare in tal senso.

A causa dell'insieme di tutte le circostanze sopra evidenziate sussistono incertezze di scenario di mercato macroeconomico e di settore, oltre che dell'impresa nei termini sopra delineati, che possono far sorgere dubbi sulla capacità della Società di continuare ad operare sulla base del presupposto della continuità aziendale.

L'emergenza pandemica da Covid-19 non ha determinato la modifica dei criteri di valutazione, ciò nonostante, dopo aver effettuato le necessarie verifiche e valutato le incertezze sopra descritte ed identificato le azioni da intraprendere per conseguire i necessari miglioramenti sotto il profilo della gestione caratteristica e di quella finanziaria e patrimoniale, il Consiglio e il management hanno la ragionevole aspettativa che, se i Soci apporteranno adeguate risorse, la Società già a partire dal 2022 potrà aspirare a tornare alla normalità e realizzare il piano di crescita.

Per queste ragioni, essa continua a adottare il presupposto della continuità aziendale nella preparazione del presente Bilancio"

Il Collegio conferma che le prospettive di continuità aziendale della società risultano, come in passato ed ancor più in questo periodo, necessariamente ed inevitabilmente legate al supporto finanziario, in qualunque forma ritenuto opportuno, ma in ogni caso in maniera congrua e tempestiva, della compagine societaria e delle istituzioni locali.

Come emerge anche dagli ulteriori documenti contabili approvati dall'organo di amministrazione (budget 2021 e piano industriale 2021-2024) per assicurare la continuità aziendale non sarà sufficiente la ripresa delle ordinarie attività gestionali, condizionate comunque ancora per diverso tempo dall'emergenza epidemiologica, tenuto conto delle ragionevoli potenzialità di sviluppo del traffico passeggeri e merci e, quindi, dei ricavi caratteristici, ma servono risorse finanziarie rinvenienti dalla compagine societaria. Gli amministratori sono, pertanto, onerati del puntuale,

SOCIETA' PER IL POTENZIAMENTO E LA GESTIONE

Codice fiscale: 00515910545

S.A.S.E. S.P.A.

sistematico, monitoraggio dei flussi di cassa, della sussistenza del presupposto della continuità aziendale e dell'adozione di tutte le opportune azioni connesse e/o consequenziali.

· Risultato dell'esercizio sociale

Il bilancio al 31 dicembre 2020 chiude con una perdita di euro 1.599.509 che implica l'azzeramento del capitale sociale e un saldo del patrimonio netto negativo per euro 407.633 che l'organo di amministrazione propone di coprire integralmente da parte dei soci, tenuto conto delle esigenze di cassa.

Conclusioni

Sulla base di quanto sopra esposto il Collegio ritiene che non sussistano ragioni ostative all'approvazione del progetto di bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 così come è stato redatto e proposto dal Consiglio di Amministrazione e concorda altresì sulla proposta di copertura delle perdite e ricapitalizzazione della società, pur in presenza di norme "emergenziali" che consentirebbero di rinviare i provvedimenti previsti dall'art. 2447 del c.c.

Perugia, 18 maggio 2021

Presidente Collegio sindacale

F.to Anna Maria Serrentino

Sindaco effettivo

F.to Marcella Galvani

Sindaco effettivo

F.to Sandro Angelo Paiano

Il sottoscritto rag. Mauro Morganti, ai sensi dell'art.31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società